



Medlem af Inatsisartut Erik Jensen, Siumut
/Her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2021-130 om Kangerlussuaq

04-10-2021
Sags nr.: 2021 - 17086
ID. nr. 68255243

Kære Erik Jensen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Kangerlussuaq. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Hvilken konsekvenser får udsættelse af færdiggørelse af lufthavnen i Nuuk for renovering af Kangerlussuaq lufthavn?

Svar: Det afhænger af omfanget af renoveringen af Kangerlussuaq, som vil blive klarlagt i forbindelse med udarbejdelsen af byggeprogrammet og den efterfølgende projektering. Såfremt renoveringen påkræver en midlertidig lukning af landingsbanen i Kangerlussuaq, kan forsinkelsen af Nuuk lufthavn potentielt forskyde renoveringen af banen til efter ibrugtagningen af Nuuk. Det er selvfølgelig væsentligt, at processen tager højde for forsyningssikkerheden til Kangerlussuaq bygd.

Spørgsmål 2. Vil udsættelse eller forhaling af renovering af Kangerlussuaq lufthavn til senere betyde dyrere omkostninger?

Svar: Naalakkersuisut arbejder sammen med Mittarfeqarfiit på at afklare eventuelle økonomiske konsekvenser heraf. Spørgsmålet skal derudover løftes i kontaktudvalget med Trafikstyrelsen.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at tage afstand fra spørgerens brug af ordet "forhaling" i forbindelse med renoveringen af landingsbanen i Kangerlussuaq, som indtil april i år har været drevet af den Siumut-ledede koalition. Det er en sag der arbejdes med aktivt og seriøst fra alle parter involveret.

Spørgsmål 3. Hvad mener Naalakkersuisut om privatisering af Kangerlussuaq lufthavns hotel?

Svar: Naalakkersuisut forventer at fremsætte lovforslag på FM2022 om omdannelse af Mittarfeqarfiit til et aktieselskab. Dette arbejde indebærer at aktiviteter i regi af Mittarfeqarfiit, som ikke er lufthavnsrelaterede, søges afhændet fra Mittarfeqarfiit. Det gælder også hoteldrift.

Spørgsmål 4. Under forudsætning af interesse fra privat erhvervsliv, hvornår forventer Naalakkersuisut en privatisering af lufthavnshotellet kunne ske?

Svar: Afhængelse af aktiviteter som ikke er lufthavnsrelaterede forventes blandt andet at ske på baggrund af behandlingen af Naalakkersuisuts lovforslag om omdannelse af Mittarfeqarfiit til et aktieselskab på FM2022

Spørgsmål 5. Hvorfor vil Naalakkersuisut ikke tage imod 50 mio. kr. af statens bevillinger til etablering for uddannelse af soldater?

Svar: Der er indhentet bidrag fra Departementet for Udenrigsanliggender og Klima:

"Den danske regering og Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance har indgået en rammeaftale om at styrke Forsvarets kapaciteter i Arktis og Nordatlanten, der udmønter de 1,5 mia. kr. fra tillægsaftalen fra 2019. Der er tale om en rammeaftale, hvor Forsvarsministeriet kan disponere midlerne mellem initiativerne under inddragelse af forligskredsen.

Hermed er det ikke statens bevilling til Naalakkersuisut.

Naalakkersuisut har indledt forhandling med Forsvarsministeriet vedr. hele den arktiske kapacitetspakke, og denne forhandling er igangværende."

Spørgsmål 6. Hvornår forventer Naalakkersuisut at indlede dialog med staten om etablering af en beredskabsuddannelse i stedet for soldater?

Svar: Der er indhentet bidrag Departementet for Udenrigsanliggender og Klima:

"Se svar til spørgsmål nr. 5."

Spørgsmål 7. Mener Naalakkersuisut, at etablering af vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq vil medvirke til styrkelse af turismen i Grønland, og at investeringen vil have en gavnlig økonomisk effekt?

Svar: Naalakkersuisut har behandlet og offentliggjort rapporten "*Risikoevaluering af vejprojektet i Sisimiut – Kangerlussuaq*" udarbejdet af konsulenthuset Oxford Global Projects d. 3. september 2021. Rapporten er et resultat af samarbejdet mellem Qeqqata Kommunia og Naalakkersuisut om at undersøge vejprojektet.

Angående spørgsmålets formulering om hvorvidt investeringen vil have en gavnlig økonomisk effekt, noterer Naalakkersuisut sig rapportens anbefalinger herunder:

Nr. 8: *"Yderligere undersøgelser, design og forberedende arbejder er nødvendige for at bestemme og specificere en enkelt foretrukket mulighed for vejføringen og bedre forstå udfordringer og muligheder for et konkret vejbyggeri. Når dette er på plads, skal omkostningsestimaterne opdateres."*

- Nr. 9: *"Hvis de opdaterede skøn betragtes som økonomisk gangbare, vil det være påkrævet, at der udarbejdes en opdateret forretningscase – herunder validering af potentielle investeringer og positive indtægtsstrømme."*
- Nr. 13: *"Ud fra en helhedsvurdering af vores resultater understøtter disse en beslutning om, at der arbejdes videre med projektet, som på dette nuværende stadie dog bør involvere yderligere undersøgelser, der kræves med henblik på at bestemme og udarbejde en enkelt foretrukken ruteføring for vejen."*

Dette er naturligvis ikke de eneste konklusioner i rapporten, men de er væsentlige for det fremadrettede arbejde på økonomisiden, og Naalakkersuisut vurderer på baggrund af rapporten, at der ligger et stykke arbejde forude, inden der kan konkluderes på de økonomiske effekter. Rapporten angiver en tydelig proces, før Naalakkersuisut og Qeqqata Kommunian har afdækket omkostningerne forbundet med etableringen af vejen samt konsekvenserne for samfundsøkonomien. Det er derfor helt nødvendigt at skaffe den viden for at komme videre med projektet.

Som det fremgår af kommissoriet for arbejdsgruppen om Kangerlussuaqs fremtid, skal arbejdsgruppen i sin rapport medtage konklusionerne fra arbejdet om vejprojektet. Naalakkersuisut ser frem til arbejdsgruppens endelige anbefalinger og det videre arbejde som rapporten nu har dannet baggrund for.

Spørgsmål 8. Hvad mener Naalakkersuisut om eventuel indlemmelse af Kangerlussuaq lufthavn i Kalaallit Airport International?

Svar: Som beskrevet i besvarelsen på spørgsmål 4, forventer Naalakkersuisut at fremsætte lovforslag på FM2022 om omdannelse af Mittarfeqarfiit til et aktieselskab.

I forslaget lægges der op til at Mittarfeqarfiit inklusive Kangerlussuaq lufthavn indskydes som datterselskab under Kalaallit Airports Holding A/S, hvormed lufthavnsdriften samles i en selskabsgruppe, med de tydelige synergier og effektiviseringer dette vil medføre.

En nærmere omorganisering af aktiver mellem datterselskaberne i Kalaallit Airports Gruppen er der ikke taget stilling til mellem ejerne på nuværende tidspunkt.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Naaja H. Nathanielsen