



Randi Vestergaard Evaldsen  
Medlem af Inatsisartut, Demokratiit  
/Her

## Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2017-028 vedrørende lufthavne

Brevdato: 27-01-2017

Kære Randi,

Sags nr. 2017 - 1260  
Dok. nr. 16627242

Først vil jeg takke dig for dine spørgsmål, som du har fremsendt i medfør af § 37 i forretningsordenen for Inatsisartut.

Postboks 909  
3900 Nuuk

Indledningsvist, vil jeg gerne knytte en kommentar til begrundelsen for de stillede spørgsmål, som efterfølgende besvares i rækkefølge.

Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Processen med anlæg af en lufthavn består af lige dele planlægning, og efterfølgende projektering og anlæg. Fastlæggelse af de nærmere omstændigheder om planer for finansiering af lufthavnene kræver at prisen kendes. De kvalificerede c-overslag vil opnås på baggrund af anlægsprogrammerne, som for indeværende er under udarbejdelse og som skønnes færdige i første kvartal af 2017 for Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq. Disse anlægsprogrammer udarbejdes på baggrund af planlægningsfasen.

På den baggrund bliver det muligt for Kalaallit Airports at opsøge den rette investeringsform på et oplyst grundlag.

Derfor overrasker det mig, at der i baggrunden for spørgsmålene ikke taget højde for det store planlægningsarbejde og de mange forundersøgelser af lufthavnene, som har pågået igennem hele 2016, og som udgør et nødvendigt fundament for at Kalaallit Airports kan søge investeringer.

Arbejdet med de nye lufthavne er således i fuld gang, som Formanden for Naalakkersuisut oplyste i sin nytårstale.

### Spørgsmål 1.

**Hvad er status med henblik på at skaffe finansiering til anlæggelse af de planlagte lufthavne i Ilulissat, Nuuk, Qaqortoq, Tasiilaq og Ittoqqortoormiit, og hvordan forventer Naalakkersuisut at de enkelte lufthavne vil blive finansieret?**

*Til besvarelsen spørgsmål 1, har Naalakkersuisoq for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger indhentet svar fra Naalakkersuisoq for Finansiering og Skatter.*

*Svar:*

Efter Inatsisartut i efteråret 2015 besluttede at igangsætte en række tiltag på lufthavnsområdet har Naalakkersuisut arbejdet videre med realiseringen af de nye landingsbaner.

Centralt i Naalakkersuisuts tiltag står stiftelsen af Kalaallit Airports A/S medio 2016. Selskabet blev stiftet med en hjemmel i en af Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg godkendt tekstanmærkning (Finansudvalgets sagsnr. 01.31.06/16-00713).

Selskabet har til formål at forestå projektering af de nye lufthavne i Ilulissat, Nuuk og Qaqortoq. Selskabet skal herudover særligt afsøge finansiering af de nye lufthavne.

Med hjemmel i den nævnte tekstanmærkning har Naalakkersuisut foretaget et kapitalindskud i selskabet på 200 mio. kr. Med samme hjemmel har Naalakkersuisut i december 2016 herudover ydet selskabet et ansvarligt lån på lige under 95 mio. kr. Der er i finansloven for 2017 hjemmel til, at et tilsvarende lån kan ydes i 2017, såfremt ekstraordinære indtægter skaber grundlag herfor.

Selskabet beskæftiger sig ikke med anlæg af andre lufthavne end de ovenfor nævnte tre lufthavne i hhv. Ilulissat, Nuuk og Qaqortoq. Anlæggelsen af lufthavne i bl.a. Ittoqqortoormiit og Tasiilaq samt planerne om korte lokale landingsbaner forestås af Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger.

Såvel Kalaallit Airports A/S som Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger arbejder aktuelt med planlægning af de for de to enheder relevante lufthavne. Det er således nødvendigt at understrege, at indgåelse af aftaler med finansieringskilder nødvendigvis forudsætter en forudgående planlægning og projektering af de enkelte anlægsprojekter. Planlægningen omfatter forundersøgelser og forberedende arbejder forud for et anlægsprojekt. Planlægningen indeholder bl.a. anlægsprogrammer og beskriver anlægsprojektet forholdsvis detaljeret og redegør for de kendte eller forventede udfordringer, som en investor må forventes at tage forbehold overfor, såfremt disse udfordringer ikke på forhånd er beskrevet.

Anlægsprogrammerne forventes præsenteret i løbet af forårsmånederne 2017.

### **Spørgsmål 2.**

**Anser Naalakkersuisut det som realistisk, at den nuværende atlantlufthavn i Kangerlussuaq fortsætter uændret i forhold til i dag såfremt der bliver anlagt atlantlufthavne i Ilulissat og/eller Nuuk?**

*Svar:*

Naalakkersuisut har ved flere lejligheder udtrykt, at lufthavnen i Kangerlussuaq består. Driften skal dog afstemmes med brugen, og denne vil i høj grad afhænge af den nye luftfartsinfrastruktur. Med nye atlantlufthavne i Nuuk og Ilulissat, samt nye nordatlantiske baner i Qaqortoq og Tasiilaq er det givet at trafikmønsteret vil ændres. Der nu sat et arbejde i gang i regi af Departementet for Finanser og Skatter og Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter Infrastruktur og Boliger, som adresserer netop de samfundsøkonomiske konsekvenser for de nye lufthavne set i forhold til de øvrige eksisterende enkeltlufthavne og det samlede flytrafiksystem set under et. Kangerlussuaqs fremtid skal behørigt adresseres, men dette skal ske på et kvalificeret grundlag.

### **Spørgsmål 3.**

**Anser Naalakkersuisut det som realistisk, at den nuværende lufthavn i Narsarsuaq fortsætter uændret i forhold til i dag såfremt der bliver anlagt en regional lufthavn i Qaqortoq?**

*Svar:*

De samme overvejelser er gældende for Narsarsuaq, som Kangerlussuaq. Se svaret på spørgsmål 3.

**Spørgsmål 4.**

**Hvad er Naalakkersuisuts planer med hensyn til de nuværende lufthavne i Kangerlussuaq og Narsarsuaq?**

*Svar:*

Se spørgsmål 3 og 4. I behandlingen af punkt 18 på efterårssamlingen 2015, blev det foreslået at der skal træffes beslutning om Kangerlussuaqs fremtid i 2017. For indværende pågår arbejdet således med at skabe et kvalificeret vidensgrundlag, hvormed der ligeledes kan arbejdes frem mod en fælles forståelse med kommunerne om fremtiden for lufthavnene i Kangerlussuaq og Narsarsuaq.

Med venlig hilsen

Martha Lund Olsen