



Medlem af Inatsisartut,  
Saxtorph Didriksen, Siumut  
/HER

## Svar på § 37 spørgsmål nr. 180 om søfart og Nautisk Udvalg

11. september 2014  
Sagsnr. 2014-103521  
Dok. Nr. 1682823

Kære Saxtorph Didriksen.

Postboks 1160  
Tlf: 34 50 00  
Fax: 32 55 05  
3900 Nuuk  
Email: pn@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

Tak for dine spørgsmål om søfartsområdet, som giver mig en god anledning til at fortælle lidt om, hvilke prioriteringer, Naalakkersuisut har inden for dette meget centrale område.

### **1. En medarbejder sidder og administrerer og udvikler smat varetager Grønlands interesser indenfor området for søsikkerhed og søfartspolitik. Finder Naalakkersuisut, det er tilstrækkeligt, under hensyntagen til, at det er grundlaget for et af vores største erhverv?**

Indledningsvist skal jeg for god ordens skyld gøre opmærksom på, at søfartsområdet ikke er hjemtaget. Det indebærer, at det er Danmark, der er myndighed på området, og det er derfor også de danske myndigheder, der er ansvarlige for lovmæssig regulering, regeludstedelse og håndhævelse.

Dette medfører naturligvis ikke, at Grønland er frataget ethvert ansvar for søfartsområdet. Tværtimod ligger der et stort arbejde i at sikre, at grønlandske interesser varetages på bedst mulige vis. Der har i gennem i de seneste mange år været gjort en stor indsats for at få prioriteret søfarten i Grønland i de danske myndigheders opgaveportefølje, og det er en kendsgerning, at området i de senere år – med rette – er kommet til at fylde betydeligt mere i den danske bevidsthed.

Dermed ikke være sagt, at vi mener, at vi nu er i hus. Med de lovgivningsmæssige tiltag om sejladssikkerhed for større skibe med over 250 passagerer, der fremsættes på den kommende efterårssamling, mener Naalakkersuisut, at der nås et niveau for sejlads med større passagerskibe, der på tilfredsstillende vis øger sejladssikkerheden til gavn for passagerer og miljø samtidig med, at det fortsat er muligt udvikle turismen inden for dette område.

Naalakkersuisut mener, at det nu er på tide, at der fremover rettes øget fokus mod sejladssikkerheden for de mindre skibe. For det er en kendsgerning, at det er her, de mange ulykker sker – ulykker, der har store konsekvenser for de familier, der bliver ramt.

Det er korrekt, at der kun er dedikeret én AC-fuldmægtig til søfartsområdet i Departementet for Sundhed og Infrastruktur, men det er ikke ensbetydende med, at der kun er én medarbejder, der arbejder med området. Internt i departementet har vi foruden den AC-fuldmægtige en chef-konsulent, der beskæftiger sig med området, ligesom chefen for Infrastrukturområdet naturligvis også indgår i arbejdsopgaverne omkring søfart. End-

videre er der til departementet fast tilknyttet en ekstern, faglig konsulent med stort kendskab til søfart i Grønland.

Derudover foregår der et bredt samarbejde på tværs af departementerne, hvor de enkelte ressortområder er ansvarlige for emner, der ligger inden for deres område. Eksempelvis kan nævnes, at Departementer for Miljø og Natur varetager opgaver relateret til havmiljøet og Departementet for Erhverv, Råstoffer og Landbrug er ansvarlig for arbejdsmiljø ombord på skibe, ligesom de er ressort for arbejdsmiljø alle andre steder. På samme vis varetager Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug opgaver relateret til fiskeriet. Det er eksempelvis dette departement, der varetager spørgsmål omkring brug af udenlandsk besætning ombord på grønlandske fiskeskibe.

Departementet for Sundhed og Infrastruktur sikrer koordinering mellem de enkelte departementer og følger løbende op med de danske myndigheder. Ligeledes følger søfartsmedarbejderen udviklingen i internationalt regi. Særligt kan her nævnes arbejdet omkring Polarkoden, som for tiden er under udvikling i den internationale maritime organisation (IMO), og som indebærer nye krav for skibes sejlads i arktiske farvande.

En del af opfølgningen med de danske myndigheder er formaliseret i et kontaktudvalg, der er resultatet af en aftale mellem Naalakkersuisut og den Danske regering. Kontaktudvalget består af embedsmænd fra min administration og fra Søfartsstyrelsen, og på møderne drøftes og prioriteres aktuelle sager. Der afholdes som minimum møde en gang hvert år, men de seneste år har der været afholdt flere årlige møder. Det er Naalakkersuisuts vurdering, at etableringen af kontaktudvalget har højnet samarbejdet mellem myndighederne, og forståelsen for grønlandske forhold er blevet markant højere.

Foruden samarbejdet med de danske myndigheder er søfartsmedarbejderen også ansvarlig for gennemførelsen af sikkerhed til søs kampagnen, hvor der løbende kommer nye initiativer. Alle kender nok de spots, der har været på både TV og i radioen, med gode råd om sejladssikkerhed, og for et par år siden udgav Departementet brætspillet "Jagten", som blev omdelt til alle landets skolers 5-6. klasser. Nu arbejdes der på en opfølgende hjemmeside, som forventes lanceret i løbet af 2015. I arbejdet omkring sikkerhed til søs inddrages konsulenter i nødvendigt omfang. Der er ofte behov for specifik fagviden, som med fordel kan købes særskilt til givne situationer, så søfartsmedarbejdere kan holde det overordnede overblik og sikre, at fagligheden omkring sejladssikkerhed er til stede. I forbindelse med udviklingen af hjemmesiden, vil det således være konsulenter, der laver selve hjemmesiden, men søfartsmedarbejderen, der udstikker rammerne for indholdet.

Det er på denne baggrund Naalakkersuisuts vurdering, at der er afsat tilstrækkelige midler til at varetage søfartsområdet på forsvarlig vis. Når dette er sagt, skal det tilføjes, at Naalakkersuisut naturligvis løbende overvejer, om der er afsat tilstrækkelige ressourcer til de enkelte områder. Det kan i den anledning nævnes, at der for et par år siden var dedikeret to medarbejdere til området, da opgavernes omfang på dette tidspunkt gjorde dette nødvendigt.

**2. I Finansloven omtales Nautisk Udvalg. Dette udvalg er ikke nærmere beskrevet i umiddelbart offentligt tilgængelige materialer. Hvorfor er det ikke det?**

Jeg medgiver, at det vil være relevant, at man på Naalakkersuisuts hjemmeside kan læse om Nautisk Udvalg, og det er en fejl, at der ikke er information herom endnu, jf. næste spørgsmål.

Nautisk Udvalg er et rådgivende organ, der blev nedsat i 1998 som et rådgivende organ for Selvstyret inden for søfartsområdet. Udvalget er bredt sammensat af søfartskyndige, som bidrager med viden i forbindelse med høringer af lovgivning på søfartsområdet og på andre områder relateret til søfart. Det er det til enhver tid gældende departement for Infrastruktur, der er formand og sekretær for udvalget, der holder 1-2 årlige møder, men som har mulighed for at mødes såfremt det er nødvendigt. Høringer sker skriftligt, og medlemmerne er ikke forpligtet til at afgive høringssvar, men kan byde ind med viden, såfremt de finder det relevant. Det er Naalakkersuisuts vurdering, at Nautisk Udvalg i høj grad bidrager til at kvalificere Selvstyrets søfartspolitik.

Medlemskredsen af Nautisk Udvalg justeres løbende, så udvalget på bedst mulige vis repræsenterer hele søfartsområdet. Blandt medlemmerne findes i dag KNAPK, SIK, GA, Royal Arctic Line, Arctic Umiaq Line, Martek, Sirius Greenland, Arctic Boat Charter, Royal Greenland, Polar Seafood, Arktisk Kommando, Politiet i Grønland, Kystradioen, Visit Greenland, Godthåb Bådforening, Greenland Maritime Solutions samt en række departementer i Selvstyret. Endvidere er Søfartsstyrelsens regionskontor i Nuuk tilforordnet, så de løbende er orienteret om, hvad Nautisk Udvalg beskæftiger sig med.

**3. Kommer der en beskrivelse om Nautisk Udvalg mv. på Naalakkersuisuts hjemmeside?**

Jeg synes, det er en god ide, at Nautisk Udvalg omtales på Naalakkersuisuts hjemmeside under søfart, og vil sikre, at der her inden længe kommer en beskrivelse af udvalget.

Jeg håber, at jeg med ovenstående har besvaret dine spørgsmål på tilfredsstillende vis.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen

Steen Lynge