



13. november 2009

I medfør af § 36, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg herved følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvilke planer har Naalakkersuisut for at sikre en koordineret indsats for trafikken til søs og i luften i Kommune Kujalleq?**
- 2. Hvorledes vil Naalakkersuisut sikre en ordening for at forbedre mulighederne for passagertrafikken i forhold til i dag, hvad angår Qaqortoq distriktet og i området mellem de sydligere byer og bygder?**
- 3. Er der udsigt til, at Naalakkersuisut i de nærmeste år kan åbne nye muligheder gennem indgåelse af servicekontrakter? Og i tilknytning hertil - hvilke overvejelser har Naalakkersuisut gjort sig omkring atlantbeflyvningen af Narsarsuaq?**
- 4. Hvilke overvejelser har Naalakkersuisut gjort sig om et samarbejde med Iceland Air i forbindelse med atlantbeflyvningen?**  
(Medlemmer af Inatsisartut Debora Kleist og Anders Olsen, Inuit Ataqatigiit)

#### **Begrundelse:**

Der har gennem en længere årrække fra befolkningen og fra de folkevalgte med mellemrum været fremsat kritik og betragtninger omkring problemerne i trafikforholdene både til vands og i luften i den sydlige del af Grønland.

Endvidere har der været gennemført underskriftsindsamlinger, som er blevet overdraget til de folkevalgte og andre beslutningsinstanser. Imidlertid er der dog desværre hidtil ikke kommet de store resultater ud af disse anstrengelser.

Vi ved alle at farvandene i det sydlige Grønland kan være barske og risikable at besejle, hvorfor det ikke er tilrådeligt at sejle på egne hånd uden først at have taget de fornødne forholdsregler med hensyn til sikkerheden.

Til trods herfor er det ikke noget særsyn, at folk vælger at sejle fra sted til sted i egen båd, ligesom det ikke er overraskende, at man foretrækker sin egen båd eller ønsker at sejle med sine bekendte, da dette vil medføre mindre omkostninger. På grund den store omskiftelighed i vejrforholdene koster disse forhold desværre menneskeliv fra tid til anden.

Der er på den baggrund behov for og ønske om en veltilrettelagt og koordineret indsats for at bringe forholdene i orden omkring trafikken til havs. Borgerne i Sydgrønland har som andre i resten af landet som skatteborgere krav på ligeværdige muligheder ligesom de på samme måde har deres rettigheder. Befolkningen i Sydgrønland har ligeledes bidraget til finansieringen af landingsbaner rundt om i landet gennem deres skattebidrag til den fælles husholdning.

Air Greenlands planer om at flyve passagerer fra Sydgrønland, der skal over Atlanten fra Narsarsuaq til Kangerlussuaq med flytypen Dash-8 giver lokalbefolkningen anledning til bekymring på grund af den mindre kapacitet for passagererne. Dette på trods af at der er afgivet løfter om billigere takster for flyvninger mellem Narsarsuaq og Danmark. Ophøret af den direkte rute mellem Narsarsuaq og Danmark vækker også bekymring, dels på grund af vore bange anelser om en forhøjelse af taksterne, og dels på grund af de forhindringer, det kan give for erhvervsudviklingen i Sydregionen.

Bestræbelserne på at øge turiststrømmen er ganske vist støtteværdige. Men man kan også forestille sig, at en voksende efterspørgsel fra turister på disse ruter kan risikere at medføre begrænsninger for mulighederne for den lokale befolkning.