



Medlem af Inatsisartut, Pele Broberg
Partii Naleraq

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2020-074 refusion af billetter og turisme i 2020

22-05-2020
Sags nr.: 2020 - 8361
Id nr. 52784113

Kære Pele Broberg

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om refusion af billetter og turisme i 2020. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Hvilke tiltag agter Naalakkersuisut at foretage sig, for at sikre alle passagerer der ikke ønsker at rejse under pandemien, får fuld refusion af deres betalte billetter?

Svar: Naalakkersuisut finder det helt afgørende, at det er muligt at drive erhvervsvirksomhed i Grønland i tillid til at klare aftaler, som er blevet gyldigt og lovligt indgået, ikke vil blive tvangsmæssigt ændret af myndighederne med tilbagevirkende kraft af politiske årsager.

Naalakkersuisut har derfor ingen planer om at forsøge at ændre på vilkår for refusion i eksisterende befordringsaftaler med tilbagevirkende kraft.

Det er dog glædeligt, at Air Greenland nu på eget initiativ har igangsat initiativer for de borgere som er ramt af coronakrisen.

Spørgsmål 2. Hvilke tiltag er nødvendige for at påtvinge Air Greenland, Arctic Umiaq Line eller andre udbydere af transport refundering af den fulde billetpris til kunderne, også ved såkaldte "ikke refunderbare" billetter?

Svar: Der er ikke lovhjælp til at refundere enkelte borgeres omkostninger på bekostning af andre borgere.

Det ville endvidere være nødvendigt, at tillægge en sådan teoretisk lovændring tilbagevirkende kraft, hvis den skal regulere allerede indgåede aftaler, dvs. give mulighed for refusion af restriktive billetter, som allerede er blevet købt. Grundlæggende finder Naalakkersuisut, at lovgivning med tilbagevirkende kraft er en uhensigtsmæssig praksis.

Det er dog glædeligt, at Air Greenland nu på eget initiativ har igangsat initiativer for de borgere som er ramt af coronakrisen.

Spørgsmål 3. Har Naalakkersuisut andre planer af betydning for rejsende, såsom at sikre også "Takuss" billetter ved Air Greenland fremover bliver fuld fleksible?

Svar: Naalakkersuisut har ingen planer om at pålægge Air Greenland eller andre transportselskaber fremover kun at sælge fleksible billetter, eller planer om at indføre anden lignende regulering eller ensretning af vilkår for billetsalg i øvrigt.

Det er Naalakkersuisuts holdning, at erhvervslivet selv må tilrettelægge sine forretningsforhold så borgerne kan vælge mellem så mange muligheder som udbydes. Disse muligheder vil så afspejle sig i priserne på de udbudte produkter.

Det er Naalakkersuisuts opfattelse, at man ved at købe de billigere Takuss/røde billetter har påtaget sig en risiko og accepteret en billigere pris under forudsætning at billetten ikke under normale omstændigheder kan laves om.

Det er videre Naalakkersuisuts opfattelse, at Air Greenlands vilkår for disse billetter har været uændret og kendt af de rejsende over lang tid.

Spørgsmål 4. Har Naalakkersuisut planer om at tillade krydstogtskibe anløber Grønland i 2020?

Svar: Der efterlyses blandt aktørerne en klar stillingtagen og afklaring af muligheden for krydstogtsanløb i Grønland i 2020 på nogle områder - eventuelt ubeboede egne.

Naalakkersuisut vil tage stilling til dette spørgsmål, når der er sket en afklaring af, om det vil være muligt at tillade krydstogtsanløb på en forsvarlig måde, og om krydstogtsanløb i 2020 vil være muligt i forhold til både national og international lovgivning. Naalakkersuisut følger med i nabolandenes initiativer på området og forholder sig til udviklingen og eventuel smittespredning. Det skal bemærkes, at lige nu er Kongerigets grænser lukket for andet end anerkendelsesværdige formål.

Spørgsmål 5. Har Naalakkersuisut planer om at tillade turister at rejse til Grønland i 2020?

Svar: Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at besvare dette spørgsmål. Det skal bemærkes, at lige nu er Kongerigets grænser lukket for andet end anerkendelsesværdige formål.

Naalakkersuisut følger med i nabolandenes initiativer på området og forholder sig til udviklingen og eventuelle smittespredning.

Spørgsmål 6. Hvilke tiltag agter Naalakkersuisut at foretage sig, med pandemiens negative påvirkning på de samfundsøkonomiske vurderinger på lufthavns pakken?

Svar: Samfundsøkonomisk konsekvensvurdering ved udbygning af lufthavne, som blev udført i 2018, behandler pengestrømme i nutidsværdier over en analyseperiode på 25 år. For nuværende kan Naalakkersuisut ikke gisne om hvorvidt coronakrisen vil påvirke de nye lufthavne fra de tages i brug i 2023 og 25 år frem. Beregningerne i analysen er i øvrigt udført på baggrund af det aktivitetsniveau i rejsesektoren i Grønland, som vi kender fra før coronakrisen og med en meget konservativ vurdering af trafikstrømme.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen