



8. september 2025

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Hvilke specifikke tiltag har Naalakkersuisut iværksat for at sikre, at Nuuk Lufthavn fremadrettet kan undgå de gentagne suspenderinger af sikkerhedsgodkendelsen?
 - a. Er der planer om at styrke kompetencerne i security-personalet, eksempelvis gennem rekruttering, uddannelse og ressourcetilførsel, så lignende suspenderingerne ikke gentager sig i fremtiden?
2. Hvad er den forventede tidsramme for implementeringen af One-Stop Security-godkendelsen i Nuuk Lufthavn?
3. Har Naalakkersuisut overvejet konkrete fysiske ændringer i terminalbygningen i Nuuk Lufthavn – for eksempel en adskillelse af indenrigs- og udenrigspassagerer – som led i at håndtere de gentagne sikkerhedsproblemer?
4. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for emnet?

(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraatit)

Begrundelse

De seneste måneder har vist, at der er alvorlige udfordringer i Nuuk Lufthavn. Suspensionen af international flytrafik i august skabte store problemer for både rejsende og flyselskaber. Flere passagerer måtte således omdirigeres via andre lufthavne. Det er en situation, der svækker tilliden til lufthavnen.

Det er derfor afgørende at få klarhed over, hvordan Naalakkersuisut og Kalaallit Airports vil sikre, at problemerne ikke gentager sig. Der er behov for gennemsigtighed om, hvilke planer der ligger for at styrke sikkerheden både gennem bedre uddannelse af personalet, gennemført One-Stop Security-godkendelse og eventuelle ændringer i terminalens indretning.

Særligt spørgsmålet om, hvorvidt der bør være en fysisk adskillelse mellem indenrigs- og udenrigspassagerer, er vigtigt at få belyst. Flere andre lufthavne arbejder med denne model, og det kan være en del af løsningen i Nuuk.

Jeg ser frem til at modtage svar på mine spørgsmål inden for en frist på 10 arbejdsdage.