



INUIT ATAQATIGIIT
INATSISARTUNI

25. januar 2008

I medfør af § 36, stk. 1 i Landstingets Forretningsorden fremsætter jeg herved følgende spørgsmål til Landstyret:

Spørgsmål til Landsstyret:

Hvor ligger ansvaret og hvilket lovgrundlag ligger der til grund for en godkendelse af fartøjer, som anvendes til sejlads med turister?

(Landstingsmedlem Josef Motzfeldt, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Det er et formuleret mål, at turismen i højere grad end det er tilfældet i dag skal kunne resultere i et økonomisk bidrag til hjemmehørende i Grønland.

Til trods herfor eksisterer der ikke i dag tilstrækkelige muligheder for tilrejsende turister at kunne rejse rundt i landet.

Godkendelse af fartøjer til sejlads med passagerer foregår i dag i Danmark, og ansvaret herfor er placeret i Søfartsstyrelsen.

På den baggrund er det ikke usædvanligt, at udefrakommende turistoperatører på egen hånd fragter deres turister rundt i åbne, oppustelige fartøjer, som tilsyndneladende ikke kræver nogen form for godkendelse.

Eksisterer der alene én forordning omkring tilladelser til sejlads med passagerer? Hvis dette er tilfældet ønsker jeg et svar på eksempelvis hvilken forskel, der forefindes til kravene til en Targa 35 og et åbent, oppusteligt fartøj med plads til 10 - 12 passagerer?