



Medlem af Inatsisartut
Pipaluk Olsen - Demokraatit
/Her

Svar på § 37-spørgsmål nr. 115-2025 vedr. Sarfannguit

Brevdato: 06-08-2025
Sagsnr.: 2025 - 15602
Akt-id: 25588874

Kære Pipaluk Olsen

Postboks 1614
3900 Nuuk

Du har i henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. Sarfannguit
Spørgsmålene er henvist til min besvarelse.

Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Da disse spørgsmål omhandler Polar oils brændstofanlæg og Pilersuisoqs butik, har Departementet for Natur og Miljø anmodet KNI om en redegørelse af situationen og de tiltag KNI arbejder og har arbejdet på.

1. Hvilke konkrete tiltag har Naalakkersuisut igangsat eller planlægger at igangsætte for at forhindre yderligere jordskred i Sarfannguit, hvor butik og brændstofanlæg i dag er truet?

Svar:

KNI har fortalt Departementet for Natur og Miljø, at butikkens fundament i 2024 er blevet forstærket med beton, de steder den var mest udsat, for at beskytte den mod is og bølger. KNI afventer i øjeblikket tilbagemelding fra rådgiver angående risikovurdering af området, så området kan sikres bedst muligt.

2. Har Naalakkersuisut fået udarbejdet en risikovurdering af forholdene omkring Pilersuisoqs butik og Polar Oils brændstofanlæg?

a. Vil denne i givet fald blive offentliggjort?

Svar:

Naalakkersuisut har ikke fået udarbejdet en risikovurdering over Pilersuisoqs butik eller Polar oils brændstofanlæg.

KNI har dog informeret Departementet for Natur og Miljø om, at de har kontakt til en rådgiver om en risikovurdering af området.

Der udarbejdes dog ikke en risikovurdering af selve tankanlægget da tankanlægget i sig selv ikke anses som truet af det opfyldt og betondæk, der skrider ved vandkanten eftersom 5 af de 6 tanke ligger på fjeld væk fra det område hvor betonen skrider i vandet. Derimod holdes der øje med de udleveringsrør som går fra tankene til udleveringsstanderne på kajen for at sikre, at de ikke bliver skadet af de sten og beton der skrider i området.

Planlægning om udskiftning af de eksisterende udleveringsrør med samtidig sikring af opfyld og dæk ved Pilersuisoq butikken er igangsat i 2024, og forventes færdiggjort i løbet af 2025.

3. Er der udarbejdet en beredskabsplan for håndtering af olie- eller brændstofudslip i Sarfannguit?

a. Vurderer Naalakkersuisut, at det lokale beredskab er tilstrækkeligt rustet?

b. Overvejer Naalakkersuisut at flytte eller sikre kritisk infrastruktur i Sarfannguit, herunder butik og tankanlæg, som i dag er placeret i et potentielt ustabil område?

Svar:

Naalakkersuisut har en generel beredskabsplan for håndtering af olieudslip i Grønland indenfor søterritoriet. Denne beredskabsplan omfatter alarmering og rapportering samt iværksættelse af beredskabsforanstaltninger og bekæmpelsesaktioner.

KNI har informeret Departementet for Natur og Miljø om, at de har en overordnet beredskabsplan der gælder for alle lokationer. Denne omhandler håndtering af nød- og krisesituationer og omfatter områder som brandbeskyttelse, miljøkontrol, sikkerhed, træning, kommunikation, kvalitetskontrol, vedligehold og drift.

KNI informerer også om, at Polaroil har en telefonliste for hver lokation i hele Grønland, som bl.a. omfatter den lokale brandmyndighed, politiet, sygehuset, købmand, tankpasser og den øverste ledelse i KNI A/S.

Der er ikke udarbejdet en beredskabsplan specifikt for Sarfannguit ved hverken Naalakkersuisut eller KNI.

For så vidt angår spørgsmål om hvorvidt det lokale beredskab er tilstrækkeligt rustet, må Naalakkersuisut henvise til beredskabsmyndighederne, herunder det kommunale redningsberedskab, Grønlands Politi og Sundhedsvæsenet.

Naalakkersuisut har på nuværende tidspunkt ikke gjort sig overvejelser om at flytte eller sikre kritisk infrastruktur i Sarfannguit, herunder butik og tankanlæg.

KNI har informeret Departementet for Natur og Miljø om, at risikovurderingen afventes for planlægning af sikring af butikken. Tankanlægget bliver liggende, hvor det ligger, da det ligger på fast fjeld og ikke er i risiko for at skride. Se bilag 1 for oversigtsbillede med forklaring og tegninger.

4. Hvilke foranstaltninger vil Naalakkersuisut iværksætte for at beskytte Sarfannguits fiskeriområde i tilfælde af et olieudslip?

Svar:

Det kommunale redningsberedskabs lokale beredskabsinspektør vil tage stilling til hvilke beredskabsforanstaltninger, der skal iværksættes på baggrund af

observation eller modtaget anmeldelse af forureningen. Der vil derfor være tale om en konkret vurdering fra det kommunale redningsberedskab alt efter omfanget og typen af olieudslippet.

5. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for emnet?

Svar:

Det pågældende område tilhører KNI. På den baggrund betragtes det markerede område ikke som en del af havnearealet og falder derfor uden for den centrale havnemyndigheds ansvarsområde.

Vedligeholdelse og drift af bygningerne i det nævnte område henhører derfor under KNIs eget ansvarsområde.

Departementet for Boliger og Infrastruktur er af deres rådgiver blevet oplyst, at nedfald på det markerede område ikke vil have kortsigtet indflydelse på den resterende del af havnen. I tilfælde af nedstyrtning er forventningen, at den resterende del af betonbelægningen vil kunne holde op til 10 år.

Med venlig hilsen


Bentiraaq Ottosen

Bilag 1





DEMOKRAATIT

23. juli 2025

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Hvilke konkrete tiltag har Naalakkersuisut igangsat eller planlægger at igangsætte for at forhindre yderligere jordskred i Sarfannguit, hvor butik og brændstofanlæg i dag er truet?
2. Har Naalakkersuisut fået udarbejdet en risikovurdering af forholdene omkring Pilersuisoqs butik og Polar Oils brændstofanlæg?
 - a. Vil denne i givet fald blive offentliggjort?
3. Er der udarbejdet en beredskabsplan for håndtering af olie- eller brændstofudslip i Sarfannguit?
 - a. Vurderer Naalakkersuisut, at det lokale beredskab er tilstrækkeligt rustet?
 - b. Overvejer Naalakkersuisut at flytte eller sikre kritisk infrastruktur i Sarfannguit, herunder butik og tankanlæg, som i dag er placeret i et potentielt ustabil område?
4. Hvilke foranstaltninger vil Naalakkersuisut iværksætte for at beskytte Sarfannguits fiskeriområde i tilfælde af et olieudslip?
5. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for emnet?

(Medlem af Inatsisartut Pipaluk Olsen, Demokraatit)

Begrundelse

I de senere år er jorden omkring Sarfannguit Havn blevet voldsomt ustabil, og der har været skred forårsaget af havets bølger og bevægelser.

Det område, hvor jordskredet er sket, ligger under Pilersuisoqs butik og fundamentet dertil. Det ligger også under Polar Oil's tankanlæg og brændstofstønder. Brændstofrørene løber ligeledes gennem dette område. Situationen er nu så kritisk, at brændstofrør hænger frit i luften, fordi jorden under dem er skredet væk. Dette er ekstremt farligt. Hvis det fortsætter blot en smule, er der risiko for et større olieudslip i Sarfannguit – både på land og i havet – med stor forurening til følge.

Havet ved Sarfannguit er et rigt fiskeriområde, særligt for torskefiskeri, som er omfattende her. Selv en mindre forurening kan hurtigt udvikle sig til en katastrofe. Det er bydende nødvendigt at handle og afværge situationen.



Jeg ser frem til at modtage svar på mine spørgsmål inden for en frist på 10 arbejdsdage.