

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvilken fart (i knob) skal et kystskib have hvis den i løbet af en uge skal sejle fra Nanortalik til Uummannaq og retur. På denne rute skal medtages at skibet anløber alle byer samt at besætningen skal udskiftes for at hvile sig.**
- 2. Hvilken fart (i knob) skal et kystskib have hvis den i løbet af en uge skal sejle fra Nanortalik til Upernavik og retur. På denne rute skal medtages at skibet anløber alle byer samt at besætningen skal udskiftes for at hvile sig.**
- 3. Hvis der skal anskaffes et nyt passagerskib, hvor stor en passagerkapacitet forestiller man sig at skibet skal have?**

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

Begrundelse:

Som bekendt fungerer M/S Sarfaq Ittuk som et passagerskib. Passagerskibet anløber byer fra Qaqortoq til Ilulissat og retur i løbet af en uge.

Passagerskibet kan sejle med cruise fart af 13 knob og har en passagerkapacitet på 246 passagerer.

De nye atlantlufthavne vil sættes i drift i de nærmeste år, disse har til formål at øge antallet af turister her i landet.

Jeg mener at vi skal arbejde for, at mange af vore borgere og turister skal have mulighed for at kunne sejle og se vores kyst.

Det nuværende kystpassagerskib er ved at være udtjent og ikke længere er tidssvarende. Derfor mener jeg at vi skal have en ny, hurtigere og mere sikkert kystpassagerskib, hvor man også kan sikre, at passagerskibet kan anløbe de byer som den nu ikke anløber.

Jeg søger om at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.