

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsættes hermed skriftligt følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

1. Har Naalakkersuisut ændret holdning, og vil alligevel have flyvninger over Atlanterhavet, såkaldte Atlantflyvninger, til Kangerlussuaq?
2. Er en flyrute imellem lufthavne fra Danmark og Grønland en "regional" flyrute, ifølge Naalakkersuisut?
3. Hvad giver det af udgift på de kommende årlige flyvninger over Atlanterhavet, som Air Greenland A/S og selskabet Albatros Arctic Circle ApS, har udmeldt til medierne<sup>1</sup> at de vil benytte? Henholdsvis pr. flyvning, og det totale årlige estimat, kræves besvaret.
4. Hvilke afgifter vil gælde i Kangerlussuaq lufthavn, fra nu, og fra år 2025 fremover, og vil der være afgiftsforskelle i forhold til den nye kommende lufthavn i Nuuk og Kangerlussuaq Lufthavn? Hvis der er forskel, eller ingen afklaring er på spørgsmålet endnu, kræves forklaring.
5. Siden der ikke er servicekontrakt om betjening af flyvninger over Atlanterhavet til Kangerlussuaq, fra 2025 og fremover, hvordan kan det være at samfundsejede selskaber og andre aktører allerede planlægger flyvninger? Hvis Naalakkersuisut har interne samtaler og/eller indgået aftaler med selv samme selskaber eller andre, som ikke er blevet offentliggjort, kræves drøftelserne fremlagt og forklaret.
6. Hvilke aktører vil fremover have ansvaret for driften, heraf lufthavnsdriften, af Kangerlussuaq, fra nu, og fra år 2025 fremover? Hvis driften er opdelt af forskellige aktører, kræves henholdsvis aktører besvaret.
7. I henhold til en mulig kommende såkaldt turismelov, og da selskabsregistreringer er underliggende Naalakkersuisoq for Finanser, vil jeg gerne vide følgende om Albatros Arctic Circle ApS, inklusivt selskabets overliggende ejerskabsforhold:
  - a. Er det et fuldt ud grønlandsk selskab?

---

<sup>1</sup> <https://kl.sermitsiaq.ag/inuussutissarsiutit/timmisartumik-aqqut-nutaaq-kangerlussuarmut-nutaarsiasatsialaavoq/2114256>

- b. Er ejerskabet *grønlandsk*? Ved besvarelsene kræves forklaret hvad Naalakkersuisut mener med "*grønlandsk*".

(Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Naleraq)

**Begrundelse:**

Naalakkersuisut og Forsvaret har i juni indgået en 3-årig aftale, der er betinget af at atlanttrafikken flytter fra Kangerlussuaq til Nuuk. Det blev politisk besluttet i 2018 at Kangerlussuaq ikke længere skal have atlanttrafik, og er afspejlet af alle principaftalerne der efterfølgende er indgået med Danmark.

Naalakkersuisut har samtidig forsikret Inatsisartut om, at man følger det politiske ønske, og arbejder for at flytte atlanttrafikken til Nuuk/Ilulissat<sup>2</sup>.

For at få klarhed har jeg spurgt ind til, hvorvidt offentlige eller private selskaber på egen hånd kan indgå aftaler, eksempelvis om atlanttrafik, til Kangerlussuaq. Dette blev afkræftet i april måned af Naalakkersuisut.

Nu melder Air Greenland og Albatros Arctic Circle, at de har indgået aftale om atlanttrafik til Kangerlussuaq på omkring 56 flyvninger. Naalakkersuisut har ikke kommenteret denne udmelding.

Jeg mener ikke, befolkningen er tjent med den slingrekurs Naalakkersuisut har om Kangerlussuaq's fremtid som bygd eller lufthavn, hvorfor spørgsmålene stilles.

Spørgsmålene kræves besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. Ved tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen tages udgangspunkt i den grønlandske version.

---

<sup>2</sup> [https://ina.gl/media/4pxowkyw/053\\_2024\\_kair\\_pb\\_svar.pdf](https://ina.gl/media/4pxowkyw/053_2024_kair_pb_svar.pdf)