



DEMOKRAATIT

23. juli 2025

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Hvad er status på den dialog, der er med Rigsmyndighederne, med henblik på at få indført en undtagelse i færdselsloven, således at det i bygder uden asfalterede veje bliver muligt at køre ATV uden kørekort? Svaret bedes grundigt begrundet.

2. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for emnet?

(Medlem af Inatsisartut Jørgen Rosbach, Demokraatit)

Begrundelse

Færdselsloven er fortsat et anliggende for den danske stat, og det er måske derfor, at visse ting ikke altid giver mening i en grønlandsk sammenhæng.

For eksempel kræver det kørekort at køre ATV. Dette skyldes med stor sandsynlighed, at en ATV, der kører på asfaltveje i Danmark, bliver betragtet som en bil. Dette er forståeligt nok.

Forholdene er som bekendt noget anderledes heroppe. I langt de fleste bygder er der ikke asfalterede veje, og en ATV er derfor et godt transportmiddel i det terræn, der omgiver en bygd. Alligevel kræves der kørekort. Læg dertil, at et kørekort kun kan anskaffes i en by. Det er meget dyrt for borgere i bygder at rejse ind til en by for at tage køretimer med videre.

Jeg anser det på den baggrund som en god idé, at der bliver indført en undtagelse i Færdselsloven, således at man i bygder uden asfalterede veje kan køre ATV uden kørekort.

Jeg skal oplyse om, at Demokraatit tilbage i 2020 stillede et lignende spørgsmål (§ 37 spørgsmål 2020-184). Dengang var svaret, at Naalakkersuisut var i dialog med Rigsmyndighederne om ændringer i lovgivningen. Jeg kan dog ikke umiddelbart se, at denne dialog har ført til ændringer vedrørende muligheden for at køre ATV uden kørekort.

Jeg ser frem til at modtage svar på mine spørgsmål inden for en frist på 10 arbejdsdage.