



Mariane Pavi­sen Jensen
inatsisartut@ina.­alla.gl
Medlem af Inatsisartut

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2025-220 om passagerbefordringen af Qassiarsuk om vinteren

Dato: 26-01-2026
Sagsnr.: 2025 - 26633
ID. nr.: 79617571

Kære Mariane Pavi­sen Jensen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om passagerbefordringen af Qassiarsuk om vinteren. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanaq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Har Naalakkersuisut planer om at gøre noget ved, at bygden Qassiarsuk om vinteren bliver utilgængelig på grund af havis?

Svar: Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har for nuværende ikke iværksat handlinger for at ændre vinterbesejling eller beflyvning af Qassiarsuk.

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har indhentet bidrag fra Disko Line til besvarelsen af spørgsmålet. Disko Line har oplyst følgende:

"Når Fjordisen er fryset til, og vi med Disko Line ikke kan sejle, chartrer vi som regel enten Sermeq Helicopters (SH) eller Air Greenland (AG) til at beflyve denne rute. Sidstnævnte, AG, skal dog søge dispensation til at kunne flyve med passagerer, i det, Qassiarsuk ikke har godkendt helistop. Begge skal dog altid sikre, i samarbejde med Pilersuisoq at landingsforholdene evt. er ryddet for sne, at der ikke ligger skrald eller andet i vejen for landing. Udfordringen heri plejer at være, at både SH og AG i forvejen som oftest har kalenderne fulde, så vi skal tilpasse os deres skemaer, deres hviletidsbestemmelser og mørkebegrænsninger. Dette gør, at vi som oftest ikke kan chartre samme dag og til tider også må vente nogle dage. Vi fra Disko Line gør altid vores for, at vores passagerer hurtigst og sikrest muligt kommer frem til deres destination."

Spørgsmål 1a: Hvis ja, hvilke tiltag arbejdes der med?

Svar: Der henvises til svaret på spørgsmål 2a.

Spørgsmål 1b: Hvis nej, hvorfor ønsker man ikke at gøre noget?

Svar: Fra Kommune Kujalleq er mit departement blevet oplyst, at når isen har lagt sig er der betydelig privat transport i biler, på snescootere, ATV mv på isen. Det vil derfor oftest være muligt for borgere i netop Qassiarsuk selv at befordre sig til Narsarsuaq, hvor der aktuelt er mulighed for viderebefordring med både fly og helikopter.

Derudover henvises til svaret på spørgsmål 2a.

Spørgsmål 2: Hvilke byer og bygder i landet bliver om vinteren utilgængelige på grund af havis?

Svar: Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har indhentet bidrag fra Dansk Meteorologisk Institut (DMI) til besvarelsen af spørgsmålet. DMI har oplyst følgende:

"Vinterens hårdhed og længde varierer betydeligt i Grønland, både geografisk og fra år til år, og det har betydning for havisens dannelse, drift og opbrud. De fleste grønlandske byer og bygder i øst og nord kan normalt ikke besejles pga. havisen i vintermånederne (november-december til april-maj).

Derimod er de fleste byer bygder i det Sydvestlige Grønland mindre påvirket af havisen og i kortere perioder. Også dette, kan svinge meget. Eksempelvis kunne det meste af Grønlands vestkyst ikke besejles i februar-marts 2022 pga. havis. Andre år er havisen mere åben langs kysten, og der er bedre muligheder for at besejle byer og bygder syd for Ilulissat om vinteren.

Med stigende havtemperaturer i fremtiden, vil udbredelsen af havisen generelt mindskes. Sæsonen for tilgængelighed via sejlads vil blive længere. Der vil stadig være stor geografisk forskel og variation fra år til år."

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har yderligere indhentet bidrag fra Disko Line til besvarelsen af spørgsmålet. Disko Line har oplyst følgende om hvilke byer og bygder, der bliver utilgængelige på grund af havis:

"Fra vores side er der Qassiarsuk, Itilleq, Igaliku, Narsarsuaq i Syd. Maniitsoq og bygder, samt Sisimiut og bygder i Midt om vinteren og bygderne ved Aasiaat sent på foråret [som bliver utilgængelige]."

Spørgsmål 2a: Har Naalakkersuisut planer om at iværksætte tiltag i forhold til disse steder?

Svar: I vinterperioden, hvor Disko Line i visse måneder ikke har mulighed for at tilgå bygder grundet storsis eller havis, vil befordringen oftest dækkes af helikopterbeflyvning med Air Greenland. Dette gælder blandt andet Itilleq, Sarfannguit og Narsarsuaq. Til bygder, der ikke har etablerede helistops som for eksempel Qassiarsuk, kan der flyves ad-hoc.

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter er i dialog med Trafikstyrelsen om at give bedre vilkår for ad-hoc befordring til bygder, der ikke har etableret helistop, i tilfælde af havis eller storsis. Dialogen med Trafikstyrelsen omhandler etablering af juridiske rammer for opsætning af ad-hoc helikopterbeflyvning i de førnævnte tilfælde.

Det vurderes ikke hensigtsmæssigt at gennemføre væsentlig forøgelse af isbrydningsindsatsen i områder, der periodevis er utilgængelige på følge af havis eller storis.

I vinterperioden, er der betydelig risiko for, at isen hurtigt lægger sig igen efter isbrydning.

Derudover skal en række andre forhold inddrages i vurderingen. Isbrydning skal vurderes fra sag til sag, idet både behov og muligheder kan variere. Det er på den baggrund kommunerne, der indstiller ønske om isbrydning til Naalakkersuisut, da de besidder det lokale kendskab og kan vurdere eventuelle uforudsete konsekvenser for lokalsamfundene.

Spørgsmål 2b: Hvis ja, hvilke tiltag ønskes gennemført, og hvornår forventes de realiseret?

Svar: Der henvises til svaret på spørgsmål 2a.

Spørgsmål 2c: Hvis nej, hvorfor ønsker man ikke at gøre noget?

Svar: Der henvises til svaret på spørgsmål 2a.

Spørgsmål 3: I nogle af de berørte områder har Disko Line en servicekontrakt. Er Disko Line forpligtet til at sikre transport, når der er havis?

Svar: Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har indhentet bidrag fra Disko Line til besvarelsen af spørgsmålet. Disko Line har oplyst følgende:

"Vi er forpligtet til at finde alternative løsninger. Og det gør vi også. Desværre er charterkapaciteten ikke altid nem – og vi er derfor nødsaget til at vente på ledig kapacitet fra vores samarbejdspartnere. Faste aftaler, back-up, til hvis/når havisen kommer, vil være en meget dyr løsning, da det ofte varierer i perioder og vintrene hvert år er ikke til at forudse, om hvordan de kommer til at se ud."

Spørgsmål 3a: Findes der en minimumsgrænse for, hvor hurtigt der skal realiseres transportløsninger og hvor lang tid der skal arbejdes på at finde løsning?

Svar: Disko Line er ifølge servicekontraktens punkt 3.2 forpligtet til hurtigst muligt at få passagererne frem til deres destination. Dette indebærer, at passagerer tilbydes

ombooking til helikoptertransport eller anden transport med Disko Line, der kan afvikles hurtigere end den forsinkede afgang. Dog forudsættes at passende helikopterkapacitet er til rådighed for ombooking eller indchartring.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Aqqaluq B. Egede', written over the printed name.

Aqqaluq B. Egede