



Aqqalu C. Jerimiassen
Medlem af Inatsisartut, Atassut
inatsisartut@ina.alla.gl

**Besvarelse af § 37 spørgsmål 2025-129 om kapacitet i forbindelse med
befordring, herunder hotelkapacitet og terminalbygningerne i de nye lufthavne**

Dato: 15-08-2025
Sagsnr.: 2025 - 16195
ID. nr.: 98841150

Kære Aqqalu C. Jerimiassen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om kapacitet i forbindelse med befordring, herunder hotelkapacitet og terminalbygningerne i de nye lufthavne. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

**Spørgsmål 1: Hvilke planer har Naalakkersuisut for at udvikle
overnatningskapacitet i samarbejde med private aktører, forud for at alle de nye
landingsbaner tages i brug – med henblik på at skabe mere smidighed i den
nationale transport?**

Svar:

Der er til besvarelsen indhentet input fra Departementet for Erhverv, Råstoffer, Energi, Justitsområdet og Ligestilling:

"Departementet er bekendt med flere planer om hotelbyggerier i henholdsvis Ilulissat og Nuuk, med lokale private aktører, og henviser til kommuners planafdelinger for yderligere og detaljeret information.

Departementet ser ingen grundlag for at iværksætte nye initiativer for at udvikle overnatningskapacitet i nævnte byer, idét de fremskredne hotelprojekter tydeligt viser aktiviteter på området."

Hertil kan det tilføjes, at der samtidig er et arbejde i gang med en national dataplatform, under navnet GoGreenland, som skal være med til at samle data fra forskellige interessenter, og på den baggrund komme med prognoser for blandt andet overnatningskapacitet i de kommende år.

Spørgsmål 2: Terminalbygningen i den nye lufthavn i Nuuk er allerede præget af trængsel, mens bygningen i Ilulissat bliver mindre – har Naalakkersuisut nogen planer for ændringer eller forbedringer for at sikre, at infrastrukturen i Nordgrønland ikke bliver svækket?

Svar:

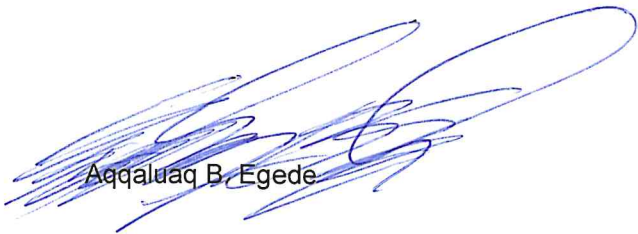
Der er til besvarelsen indhentet input fra Greenland Airports A/S:

"Greenland Airports har stor fokus på, at sikre gode oplevelser for de rejsende i Grønland uanset hvilken lufthavn eller heliport, den rejsende benytter. Lufthavnsterminalen i Nuuk og Ilulissat er designet efter at kunne håndtere et bestemt antal personer i timen. Dette er på baggrund af de forventninger, der er til brugen af den enkelte lufthavn. Terminalen i Ilulissat er designet til at kunne håndtere, at både 300 personer ankommer og 300 tager afsted indenfor en time.

Terminalen i Ilulissat er designet mindre end størrelsen på terminalen i Nuuk. Baggrunden for dette er, at Greenland Airports forventer et meget andet trafikmønster i Ilulissat end i Nuuk. Forventningerne er, at flyselskaber vil benytte en anden type flyvemaskiner til beflyvning af Ilulissat end, hvad der sker i Nuuk. Flyselskaberne forventer, at benytte en type fly kategoriseret som "narrowbody fly". Disse fly har normalt op til 180 passagerer. Greenland Airports forventer ikke, at Ilulissat bliver en "trafik-hub" på samme måde som Nuuk lige nu. Det skal ligeledes nævnes, at når beflyvningen på Ilulissat begynder, vil det betyde, at noget af trafikken fra Nuuk automatisk vil flytte til Ilulissat, hvorfor oplevelserne med terminalen i Nuuk vil blive bedre. Greenland Airports har derfor ingen planen om på nuværende tidspunkt, at ændre ved designet af terminalen i hverken Nuuk eller Ilulissat."

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Aqqaluq B. Egede