

Til:
Bureau til Inatsisartut
inatsisartut@inatsisartut.gl

4. august 2025

Høringssvar: Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov om tidens bestemmelse

Air Greenland koncernen takker for at blive inddraget i høringen om *Inatsisartutlov om ændringen af Inatsisartutlov om tidens bestemmelse*.

Nuværende tidszones indflydelse på planlægning af lufttrafik

Ændringen af tidszonen til nuværende UTC-2 har haft yderst positive effekter for Air Greenland og rejsende til og fra Grønland og åbnet op for helt nye muligheder. Ved ændringen af tidszonen er Grønland kommet indenfor 3 timer af Europa, hvilket betyder at disponeringen og planlægningen af flybesætninger ikke længere behøver at tage hensyn til kravene om øst/vest nedhviling og langtidshvile. Det betyder at det nu er muligt at lade fly og besætning overnatte i Grønland og flyve igen næste morgen, ligesom det giver mulighed for at basere besætninger i Grønland og dermed øge andelen af lokal arbejdskraft på sigt.

Air Greenland har oplevet en væsentlig passagervækst via de nye morgen- og aftenafgange ud af Nuuk med ankomst i Europa eftermiddag som blev lanceret efter ændringen til den nuværende tidszone UTC-2. Denne fartplan med morgen- og aftenafgange har åbnet Grønland op på en helt anden måde og øget tilgængeligheden markant hvilket har skabt vækst og nye muligheder for turister, erhvervsliv og det offentlige. Tidligere krævede det som regel en overnatning i begge ender i København. Den nuværende tidszone, og dermed fartplan, har betydet at Air Greenland har formået at skabe en markant vækst på trods af en skærpet konkurrencesituation. Air Greenland har anskaffet et ekstra atlantfly, som forventes i drift 2027. Dette fly kommer udover Nuuk, også til at beflyve Ilulissat og potentielt Kangerlussuaq. Her vil mulighederne for morgen- og aftenafgange ligeledes blive benyttet hvis muligt, for også her at skabe yderligere vækst og fordele for de rejsende.

En ændring af tidszonen tilbage til UTC-3 vil derfor både have økonomiske konsekvenser for Air Greenland og vil lukke muligheden for at fortsætte med morgenafgange fra Grønland og eftermiddagsafgange fra Europa. Ligeledes vil det udelukke muligheden for at Air Greenland kan basere besætninger i Grønland, selvom maskinen har base i Europa, hvor den bliver teknisk vedligeholdt. Det er ikke realistisk, hverken på kortere- og eller længere sigt, at etablere vedligeholdelses-faciliteter for narrow- og wide-body passagerfly i Grønland. Dertil er der fysiske restriktioner i form af hangarkapacitet og omkostningerne ved at Air Greenland selv skulle etablere og drive eget vedligehold på et fly, for høje. Vedr. delforslag om særskilte fastsættelser af tidszoner for Qaanaaq, Tasiilaq og Ittoqqortoormiit hilser Air Greenland forslaget velkommen, så længe byer med atlantflughavne undtages og

Air Greenland A/S
Postboks 1012
3900 Nuuk
Greenland

Tel.: +299 34 34 34
Fax: +299 32 72 88

www.airgreenland.gl
CVR-nr 56996710

bibeholdes på UTC -2. . Det skal hertil siges at de i forslaget nævnte negative effekter ved nuværende tidszone, bliver forstærket jo længere nordvest og øst man kommer.

Indflydelse på lufttrafik ved afskaffelse af sommertids-ordning

Forslaget om at afskaffe sommertid i Grønland, kan have store konsekvenser for afvikling af luftfart mellem Grønland og Europa, hvis afskaffelse af sommertid ikke bliver indført samtidigt. 5-timers tidsforskel vil gøre det mere komplekst at drive luftfart med en i forvejen kompleks fartplan. Det må også forventes at skabe forvirring blandt kunderne.

Økonomiske konsekvenser for Air Greenland ved ændring af tidszone

De kortsigtede økonomiske konsekvenser for Air Greenland vil være markante. I tilfælde af ændring af tiden til UTC-3, vurderes passagervæksten af morgen- og aftenafgangene til at blive mistet for et tocifret millionbeløb. Derudover betyder morgen- og aftenafgangene at trafikpresset på de nye lufthavne spredes ud over dagen. Ved UTC -3 vil kapacitetsøgning komme til at ske mere koncentreret omkring formiddag og eftermiddag.

På den længere bane vil de økonomiske konsekvenser være forventeligt mindre vækst og større omkostninger som følge af øgede restriktioner i disponeringen af fly og besætninger og dermed en mere begrænset fartplan. Dette vil være særligt udtalt ved samtidig afskaffelse af sommertid i Grønland.

Økonomiske konsekvenser for samfundet

Som nævnt i indledningen, har den nuværende tidszone åbnet op for en yderst attraktiv fartplan, hvor Grønland er rykket tættere på verden end tidligere, da man som enten herboende eller besøgende, nu får mulighed for sammendagsforbindelse til og fra hele Europa. Hvis denne mulighed forsvinder, vil det have en negativ indvirkning på særligt turismesektoren, men også på det offentlige, og erhvervslivet som kan spare rejsedage, overnatninger og dagpenge i forbindelse med rejser til og fra Europa. I forhold til Nordamerika er der i dag også 3 timers tidsforskel til eksempelvis New York og det østlige Canada. Det betyder at Grønland tidsmæssigt med den nuværende tidszone ligger præcis i midten, hvilket også fra et flyvemæssigt perspektiv er en fordel.

Konklusion

På baggrund af ovenstående høringssvar anbefales det at Grønland forbliver på nuværende tidszone. En ændring af tidszonen vil få økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser for Air Greenland og dermed fartplanen der skulle styrke Air Greenland i en konkurrence på især udenrigsruten.

En ændring af tidszonerne alene for Qaanaaq, Tasiilaq og Ittoqqortoormiit, vurderes ikke til at medføre udfordringer for afvikling af lufttrafik af indenrigsruterne.

Forslaget om at afskaffe sommertid i Grønland, uden samtidig afskaffelse af sommertid i Europa, vil have uhensigtsmæssige økonomiske konsekvenser og øge kompleksiteten ved at drive luftfart i Grønland.

Jacob Nitter Sørensen, Chief Executive Officer

Air Greenland A/S
Postboks 1012
3900 Nuuk
Greenland

Tel.: +299 34 34 34
Fax: +299 32 72 88

www.airgreenland.gl
CVR-nr 56996710