



Justus Hansen
Medlem af Inatsisartut, Demokraatit
inasisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2025-159 om security og lufthavnens rammer i Nuuk

Dato: 19-09-2025
Sagsnr.: 2025 - 18679
ID. nr.: 77802749

Kære Justus Hansen, Demokraatit

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om security og lufthavnens rammer i Nuuk. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvilke specifikke tiltag har Naalakkersuisut iværksat for at sikre, at Nuuk Lufthavn fremadrettet kan undgå de gentagne suspenderinger af sikkerhedsgodkendelsen? a. Er der planer om at styrke kompetencerne i security-personalet, eksempelvis gennem rekruttering, uddannelse og ressourcetilførsel, så lignende suspenderingerne ikke gentager sig i fremtiden?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Greenland Airports A/S, som oplyser følgende:

"Greenland Airports A/S har meget stort fokus på, at der ikke igen sker en suspendering af sikkerhedsgodkendelsen i Nuuk lufthavn. Greenland Airports A/S har en intern plan for at styrke securityforholdene i Nuuk lufthavn. Greenland Airports A/S vil sikre, at der sker en generel styrkelse af security i hele organisationen. Styrkelsen omfatter både tilførsel af yderlige bemandingsressourcer, træning og uddannelse, herunder vedligeholdende uddannelse."

Spørgsmål 2: Hvad er den forventede tidsramme for implementeringen af One-Stop Security-godkendelsen i Nuuk Lufthavn?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Greenland Airports A/S, som oplyser følgende:

"Greenland Airports er løbende i dialog med Trafikstyrelsen omkring securityforhold i Nuuk lufthavn. Når Trafikstyrelsen og Greenland Airports er enige om, at securityniveauet i Nuuk lufthavn er klar til One-Stop Security, vil Trafikstyrelsen rette henvendelse til EU om dette. Herefter vil en EU-godkendelsesproces skulle gennemføres."

Spørgsmål 3: Har Naalakkersuisut overvejet konkrete fysiske ændringer i terminalbygningen i Nuuk Lufthavn – for eksempel en adskillelse af indenrigs- og udenrigspassagerer – som led i at håndtere de gentagne sikkerhedsproblemer?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Greenland Airports A/S, som oplyser følgende:

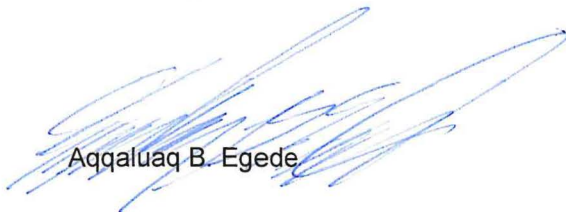
"Greenland Airports har fået designet, bygget og godkendt en terminalbygning i Nuuk, så der ikke bør opstå sikkerhedsproblemer. Dette er ud fra at gældende procedurer er implementeret og følges. Skal der ske en fysisk adskillelse af indenrigs- og udenrigspassagerer, vil dette kræve en ganske omfattende ombygning af terminalen. En sådan ombygning vil være kompleks både i relation til byggeri, nye securityforhold, indhentning af godkendelser, foruden at arbejdet skal ske i en lufthavn i drift. Det er ikke muligt at værdisætte udgiften på en fysisk adskillelse af indenrigs- og udenrigspassagerer, men det er forventelig, at et 3 cifret millionbeløb vil være nødvendigt. På baggrund af disse forhold, er der ikke overvejet at iværksætte en fysisk adskillelse af indenrigs- og udenrigspassagerer."

Spørgsmål 4: Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for emnet?

Svar: Naalakkersuisut har ikke yderligere tilføje.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Aqqaluaq B. Egede