



**Jens-Frederik Nielsen, Medlem af Inatsisartut
Demokraatit**

§ 37 spørgsmål nr. 49/2022 vedrørende indførselsafgifter for biler

Brevdato: 07-03-2022
Sagsnr. 2022 - 5636

Du har i medfør af § 37, stk. 1, i forretningsordenen for Inatsisartut fremsat nedenstående spørgsmål vedrørende indførselsafgifter for forskellige biltyper.

P. O. Box 1037
3900 Nuuk
Tel. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 50
E-mail: oed@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

- 1. Hvad vil det koste landskassen at fritage udlejningsbiler for indførselsafgift?
 - a. Er det noget Naalakkersuisut vil tage initiativ til?****

Svar:

Der sker på nuværende tidspunkt ikke registrering af, til hvilket formål et motorkøretøj skal anvendes ved indførsel til Grønland. Der registres derfor ikke, hvorvidt et motorkøretøj indføres med det formål, at det skal anvendes som udlejningsbil. Det er derfor på det foreliggende grundlag ikke muligt at give et estimat på et eventuelt provenutab.

En ændring af registreringen af motorkøretøjers anvendelse vil naturligt medføre øgede administrative omkostninger.

Svar 1.a

Alle erhvervsdrivende herunder udlejningsfirmaer, vognmænd, taxaselskaber og lignende får i dag skattemæssigt fradrag for afholdte udgifter til drift og vedligehold af motorkøretøjer.

Der må herudover forventes betydelige vanskeligheder med at sikre en tilnærmelsesvis effektiv kontrol med at reglerne ikke omgås. Herunder at bilerne hverken helt eller delvist anvendes til andet end udlejningsformål, og at der opkræves korrekt afgift, når bilerne overgår til anden anvendelse.

Naalakkersuisut har ikke umiddelbart planer om at indføre komplicerende særordninger på dette område. Det indgår i Naalakkersuisuts planer for en skattereform at disse også skal omfatte skatteforholdene for erhvervslivet generelt. Sådanne mere generelle tiltag forventes også at inkludere virksomheder som beskæftiger sig med udlejning af biler.

- 2. Hvad vil det koste landskassen at sidestille udlejningsbiler med andre køretøjer til erhvervmæssig brug som busser og varevogne over fire tons således, at der skal betales en fast afgift på 50.000 kroner?
 - a. Er det noget Naalakkersuisut vil tage initiativ til?****

Svar:

Se besvarelsen af spørgsmål 1 og 1.a

- 3. Hvad vil det koste landskassen at fritage taxaer for indførselsafgift?
a. Er det noget Naalakkersuisut vil tage initiativ til?**

Svar:

Se indledningsvist svaret til spørgsmål 1.

Der sker i dag alene en registrering af de motorkøretøjer, som har installeret kontrolapparat til hyrevognsbrug. Dette kan enten være ved, at de indføres med kontrolapparat eller får et installeret efter indførsel. Har en hyrevogn kontrolapparat installeret, kan der ansøges om berostillelse af 50% af indførselsafgiften jf. § 1, stk. 1, nr. 26, litra a i landstingslov nr. 19 af 30. oktober 1992 om indførselsafgifter. Skattestyrelsen har fra 2017 til 2021 registreret 24 køretøjer, hvor indførselsafgiften er blevet berostillet, svarende til et årligt gennemsnit på ca. 5 motorkøretøjer. Dette giver dog ikke en fyldestgørende oversigt over antallet af hyrevogne. Det skyldes, at det er frivilligt om en ejer af en hyrevogn vil anvende denne ordning.

Det har gennem årene vist sig vanskeligt at sikre en effektiv kontrol på området. Dette blandt andet fordi installation, vedligeholdelse og kontrol af kontrolapparaterne forudsætter teknisk indsigt. Det giver herudover udfordringer med opkrævning af afgift, når bilerne overgår til anden anvendelse.

Samtidig er der blandt andet i Nuuk et antal hyrevogne, som er hybrid-plugin biler. De er af denne årsag fritaget for indførselsafgift.

Svar 3.a

Fritagelse af indførselsafgift for hyrevogne vil medføre et provenutab for landskassen. Da Skattestyrelsen ikke er bekendt med det samlede antal af hyrevogne i Grønland, har styrelsen undladt at skønne størrelsen af et muligt provenutab.

En fritagelse vil øge de administrative udgifter til kontrol og administration.

Se derudover besvarelsen af spørgsmål 1.a

- 4. Hvad vil det koste landskassen at sidestille taxaer med andre køretøjer til erhvervsmæssig brug som busser og varevogne over fire tons således, at der skal betales en fast afgift på 50.000 kroner?
a. Er det noget Naalakkersuisut vil tage initiativ til?**

Se besvarelsen af spørgsmål 3 og 3.a

- 5. Hvad vil det koste landskassen at sidestille varevogne under fire tons med andre køretøjer til erhvervmæssig brug som busser og varevogne over fire tons således, at der skal betales en fast afgift på 50.000 kroner?**
- a. Er det noget Naalakkersuisut vil tage initiativ til?**

Svar:

Der er fra 2019 til 2021 i gennemsnit årligt indført 82 varevogne med en vægt under fire tons. Det har betydet et årligt gennemsnitligt provenu på indførselsafgifter på disse motorkøretøjer på ca. 8,3 mio. kr. Hvis det forudsættes, at en ændring til en fast indførselsafgift på 50.000 kr. for disse motorkøretøjer fremadrettet ikke ændrer i indførselsmønsteret, vil det årlige provenu for landskassen reduceres til 4,1 mio. kr. Det årligt tabte provenu for landskassen skønnes derfor at være 4,2 mio. kr.

Se derudover besvarelsen af spørgsmål 1 og 1.a

- 6. Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for emnet?**

Svar:

Nej.

Med venlig hilsen


Naaja H. Nathanielsen