



Medlem af Inatsisartut Kuno Fencker, Naleraq
/Her

30-07-2025
Sagsnr. 2025 - 391
Dok. nr. 22954854

Postboks 1015,
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 32 50 02
E-mail: govsec@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Svar på § 37 spørgsmål nr. 2025-103

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden §37, stk. 1, har du fremsat nedenstående spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende Greenland Airports, Mittarfeqarfiit A/S og anlægsomkostninger for Nuuk/Ilulissat.

Spørgsmålene besvares nedenfor.

Spørgsmål 1. Hvordan vurderer Naalakkersuisut risikoen for nedskrivning af Ilulissat-lufthavns projektet, og hvilket beredskab er der for at håndtere denne nedskrivning?

Svar: Greenland Airports International A/S har i arbejdet med at sikre deres seneste låneoptag opdateret en række forudsætninger i selskabet forretningsplan hvilket mindsker risikoen for en potentiel nedskrivning af lufthavnen i Ilulissat. Det er forudsat at lufthavnen genererer overskud med de passagerprognoser som er kendt på nuværende tidspunkt.

Hvis der mod forventning ikke sker den vækst i passagermængderne for Ilulissat lufthavn, vil en nedskrivningen af Ilulissat ikke påvirke Greenland Airports International A/S' likviditetsmæssigt, da anlægget er betalt. Denne konsekvens i passagermængderne vil dog betyde, at der mangler trafik i Ilulissat og dermed vil det påvirke Greenland Airports International A/S' evne til at tilbagebetale de lån som er optaget.

Spørgsmål 2. Hvordan forventer Naalakkersuisut, at budgetoverskridelserne samt den stigende gældsætning påvirker landskassens økonomiske råderum og politiske handlefrihed på længere sigt?

Svar: Naalakkersuisut er opmærksom på den stigende offentlige gældsætning, herunder i Selvestyrets aktieselskaber og kommunale selskaber. Dette følges løbende gennem analyser og rapportering, herunder i den politisk-økonomiske beretning og de almindelige bemærkninger til finanslovsforslagene. Naalakkersuisut arbejder i denne sammenhæng ud fra et helhedsperspektiv, hvor også gældsætningen uden for

Landskassen – f.eks. i aktieselskaber – tages i betragtning i de overordnede vurderinger af den finanspolitiske bæredygtighed.

Det skal understreges, at Landskassens konkrete økonomiske råderum ikke direkte påvirkes af selskabernes gældsætning, da selskaberne juridisk og regnskabsmæssigt er adskilte fra landskassen. Dog har den samlede nationale gældsudvikling en betydning i et bredere perspektiv – både i forhold til risikobilledet og troværdigheden i den økonomiske politik. Naalakkersuisut er opmærksom på, at en høj samlet offentlig gældsætning kan begrænse handlefriheden i fremtiden og udgøre en udfordring i forhold til samfundsøkonomiens stabilitet. Det er derfor en prioritet for Naalakkersuisut at sikre en ansvarlig samlet gældsudvikling, hvor der er balance mellem investeringer og økonomisk bæreevne.

Anlægsprojekterne for lufthavnene i Nuuk og Ilulissat varetages af Greenland Airports International A/S. Det er dette aktieselskab, der i en kombination af kapitalindskud fra Grønlands Selvstyre og den danske stat, samt låneoptag sikrer opførelsen og driften af de nye lufthavne i Nuuk og Ilulissat.

Det er planlagt at Greenland Airports International A/S med deres nuværende forretningsplan og økonomi sikrer driften af lufthavnene i Nuuk og Ilulissat samtidig med at de tilbagebetaler deres lån og overtid giver afkast af den indskudte kapital.

Spørgsmål 3. Hvordan agter Naalakkersuisut at sikre bedre risikostyring og gennemsigtighed i fremtidige infrastrukturprojekter, så de ikke belaster landskassen på samme vis som lufthavnsprojekterne i Nuuk, Ilulissat, og Qaqortoq?

Svar: For nuværende har lufthavnsprojekter i Nuuk og Ilulissat og Qaqortoq modtaget et kapitalindskud på 1.400 mio. kr. hvilket blev politisk besluttet i 2018, hvilket er det omfang at man forventer at disse anlægsprojekter skal belaste landskassen.

For at styrke risikostyringen i større infrastrukturprojekter skal der ske en hyppig rapportering til de rette instanser, hvor man som udgangspunkt beder en samlet ledelse om at lave en handlingsplan på området.

Det er herudover vigtigt, at der politisk gives tid til en grundig forberedelse, herunder til udarbejdelse af fagligt solide samfundsøkonomiske konsekvensanalyser, og at resultatet af disse analyser lægges til grund for de politiske prioriteringer.

Spørgsmål 4. Hvordan vurderer Naalakkersuisut konsekvenserne for fremtidig infrastruktur og transportstruktur, internt og eksternt, i tilfælde af, at lufthavnsprojekterne ikke opnår den forventede økonomiske bæredygtighed og forventet afkast?

Svar: Naalakkersuisut har en klar forventning om at lufthavnsprojekterne kommer til at have en positiv indvirkning på væksten i Grønland og at lufthavnene i Nuuk og Ilulissat skaber en økonomiske bæredygtighed.

Med venlig hilsen


Jens-Frederik Nielsen
Formanden for Naalakkersuisut