



Attaveqarnermut, Avatangiisinut Aatsitassanullu Naalakkersuisoq
Landsstyremedlem for Infrastruktur, Miljø og Råstoffer

Landstingsmedlem Olga P. Berthelsen, Inuit Ataqatigiit
/HER

Rabatter til rejsende pensionister

Kære Landstingsmedlem Olga P. Berthelsen.

Indledningsvist vil jeg takke dig for dine spørgsmål omkring rabatmuligheder for pensionister i forbindelse med rejser i Grønland stillet i henhold til Landstingets forretningsorden § 36, stk. 1. Jeg vil nedenfor svare på de 3 stillede spørgsmål.

Hvilket regelsæt ligger til baggrund for anvendelsen af rabatter til alderspensionister i forbindelse med rejseaktiviteter?

I forbindelse med trafikstrukturen er det vigtigt at skelne mellem de kommercielle ruter og de ruter, hvortil Hjemmestyret yder tilskud i form af servicekontrakter.

De kommercielle ruter dækker primært transporten mellem byerne i Grønland. Her er passagergrundlaget stort nok til, at det er muligt for operatøren at skabe en fornuftig forretning i at opretholde en rute. På de kommercielle ruter er det de pågældende operatører, der alene bestemmer prisstrukturen, herunder hvilke grupper de ønsker at give rabat, og hvor stor en given rabat skal være. Ligeledes er det operatøren alene, der bestemmer, hvor høj frekvensen skal være på en rute.

Der er dog en del destinationer, hvortil der ikke ville være transport, såfremt det offentlige ikke ydede et tilskud. Hjemmestyret har derfor indgået en række servicekontrakter, der skal sikre, at befolkningen fra alle egne i Grønland får mulighed for at rejse. Hertil bruges der årligt godt 120 millioner kr. af Landskassens midler. Servicekontrakterne ydes primært til transporten til og fra bygderne samt til de fjernest beliggende byer (Qaanaaq, Illoqqortoormiut og Tasiilaq). Endvidere ydes tilskud til hele distriktsbeflyvningen i Sydgrønland herunder også til de 3 byer.

I servicekontrakterne indgår visse krav, som operatørerne skal leve op til. Således er det ikke muligt for operatørerne selv at fastsætte priserne, ligesom frekvenserne til de enkelte destinationer skal overholde en minimumsgrænse, som for de flestes vedkommende er 1 ankomst / afgang om ugen.

Der er ikke i servicekontrakterne stillet krav om, at der skal ydes rabatter til visse befolkningsgrupper. Kontrakterne er indgået med det formål at skabe mulighed for at rejse til og fra de steder, hvortil der uden offentligt tilskud ikke ville stilles transportmuligheder til rådighed. Det kan enten være fordi, billetpriserne ville blive meget høje, så ingen reelt ville have mulighed for at rejse, eller fordi frekvenserne

17.03.2009

Postboks 909
3900 Nuuk
Oq/tel +299 34 54 00
Fax +299 34 54 10
aan@gh.gl
www.nanoq.gl/aan

til en given destination ville være så sparsomme, at det ikke ville være muligt at planlægge en rejse.

Servicekontrakternes formål er således at sikre, at befolkningen generelt får rejsemulighed, og her skelnes der ikke mellem børn, studerende, pensionister eller andre befolkningsgrupper.

Det skal endeligt hertil siges, at Hjemmestyret naturligvis ikke stiller sig hindrende i vejen, hvis operatørerne måtte vælge at yde en rabat også på de strækninger, hvortil der ydes offentligt tilskud. Således er jeg bekendt med, at Disko Line, der i sommerhalvåret sejler mellem byer og bygder i Diskoregionen, yder tilskud til pensionisterne. Ligeledes yder Air Greenland pensionistrabat til rejsende mellem byerne i Sydgrønland, som Air Greenland for overskuelighedens skyld har valgt at inkludere i deres rutenet.

Hvilke ordninger gælder for AULs passagertrafik fra bygd til bygd, fra bygd til by og fra by til by?

Arctic Umiaq Line A/S (AUL) sejler på rent kommercielle vilkår, og Hjemmestyret blander sig derfor ikke i den prisstruktur, AUL fastsætter. Hjemmestyret har således ingen ordning med AUL om passagertrafik til og fra bygder i Grønland.

Det skal dog hertil siges, at Hjemmestyret har indgået en servicekontrakt med Royal Arctic Bygdeservice A/S (RAB) om passagerbefordring i Midtgrønland, og RAB har efterfølgende indgået en kontrakt med AUL som underleverandør om at besejle visse bygder. På disse strækninger vil AUL skulle overholde de kriterier, der indgår i servicekontrakten med RAB, hvori der dog ikke stilles krav om pensionistrabatter.

Hvilke ordninger gælder for pensionistrabatter for Air Greenland i henhold til den gældende servicekontrakt?

I henhold til de servicekontrakter, der er indgået mellem Grønlands Hjemmestyre og Air Greenland A/S gældende fra 1. januar 2006 til 31. december 2010 om beflyvning i Grønland, er der jævnfør ovenfor ingen aftale omkring rabatmuligheder for visse befolkningsgrupper.

Når dette er sagt, skal det tilføjes, at Air Greenland til alle destinationer i deres rutenet, som dækker selskabets transport mellem byerne i Grønland (på nær ruten mellem Qaanaaq og Upernavik) og til Kangerlussuaq, Narsarsuaq og Alluitsup Paa, yder 50 % rabat til rejsende over 60 år.

Med venlig hilsen

Kim Kielsen