

30.07.2026

EM2026/411

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges senest på Inatsisartuts FM2027 at fremlægge et forslag til en ordning, der skal gøre indenrigsflyrejser i Grønland billigere for personer med fast bopæl i Grønland. Forslaget til ordningen skal blandt andet indeholde en vurdering af særlige priser baseret på bopæl eller tilskud til rejser, særlige ordninger for personer bosat i yderdistrikter eller områder med begrænsede muligheder for flytransport, antallet af rejser pr. år, der kan ydes tilskud til, mulige finansieringsformer samt ordningens økonomiske, administrative og samfundsmæssige konsekvenser.

(Medlem af Inatsisartut Mette Arqe-Hammeken, Naleraq)

Begrundelse:

De fleste byer og bygder i Grønland er ikke forbundet med hinanden via veje. Derfor er flytransport for mange borgere ikke blot et valg, men en nødvendighed, når de skal rejse inden for landet.

Alligevel er priserne på indenrigsrejser for høje for mange borgere. Det begrænser mulighederne for at besøge familie og andre nære relationer, tage en uddannelse, drive erhverv, benytte sundhedsvæsenet, deltage i kulturelle og sportslige arrangementer samt rejse som turist i sit eget land.

Særligt personer, der bor i yderdistrikter eller i områder med begrænsede muligheder for flytransport, har ofte større rejseudgifter, og rejserne indebærer tit flere flyskift. Borgernes bopæl har derfor meget stor betydning for deres muligheder for at rejse.

Fast bopæl i Grønland bør ikke være en hindring for, at borgerne kan rejse i deres eget land. Derfor bør der arbejdes for en ordning, der giver fastboende i Grønland bedre muligheder for at rejse, med særlig opmærksomhed på dem, der har størst behov.

I Island får personer bosat i landdistrikterne gennem ordningen Loftbrú tilskud svarende til 40 procent af billetprisen på indenrigsflyrejser. Tilskuddet gælder et bestemt antal rejser om året.

I USA yder staten gennem ordningen Essential Air Service tilskud til flyruter i fjerntliggende områder, så det sikres, at borgerne fortsat har adgang til vigtige transportforbindelser.

Disse erfaringer viser, at særlige ordninger for personer, der bor i fjerntliggende områder, er almindeligt anvendte og kan være til gavn for samfundet.

Der findes allerede særlige prisordninger i Grønland. Air Greenland tilbyder særlige priser til børn, unge, ældre og familier. Der findes også særlige ordninger i forbindelse med uddannelse, kultur og sport.

Naalakkersuisut har i deres besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 118/2026 bekræftet, at det juridisk er muligt at etablere en særlig rabatordning, men at Naalakkersuisut endnu ikke har

beregnet, hvad en ordning for fastboende vil koste. Naalakkersuisut har desuden oplyst, at en særlig ordning for fastboende kan kræve yderligere bevillinger og ændringer af eksisterende aftaler.

Dette viser, at Naalakkersuisut selv anser det for muligt at etablere en særlig ordning. Formålet med forslaget er ikke at fastsætte en bestemt rabatprocent eller at kopiere den islandske ordning. Formålet er, at Naalakkersuisut skal fremlægge et forslag til en ordning, der er tilpasset forholdene i Grønland.

Følgende muligheder kan blandt andet vurderes:

- særlige priser for alle fastboende,
- en særlig ordning for personer bosat i yderdistrikter eller områder med begrænsede transportmuligheder,
- tilskud til et bestemt antal rejser om året,
- eller en anden ordning, som er bedre tilpasset forholdene i Grønland.

Dermed vil Inatsisartut på et tilstrækkeligt oplyst grundlag kunne træffe beslutning om etableringen af en ordning.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Naalakkersuisut skal udarbejde og fremlægge et forslag til en ordning, der kan gøre indenrigsflyrejser billigere for personer med fast bopæl i Grønland. Arbejdet forventes at omfatte undersøgelser af forskellige modeller, beregning af de økonomiske konsekvenser, vurdering af finansieringsmuligheder samt høring og administrativ behandling.

Udarbejdelsen af forslaget vurderes at kræve et halvt AC-årsværk, svarende til 250.000 kr.

Gennemførelsen og den efterfølgende administration af ordningen vil medføre øgede offentlige udgifter. Naalakkersuisut har i deres besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 118/2026 bekræftet, at udgifterne endnu ikke er beregnet. Naalakkersuisut skal derfor i forslaget fremlægge omkostningerne ved de forskellige modeller samt mulighederne for finansiering for Inatsisartut.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Naalakkersuisut har i deres besvarelse af § 37-spørgsmålet oplyst, at de direkte konsekvenser for erhvervslivet vil være begrænsede, hvis ordningen finansieres af landskassen. Hvis selskaberne selv skal yde tilskud, kan det påvirke deres omsætning.

Det forventes, at flere indenrigsrejsende vil have en positiv virkning på erhvervslivet, turismen og servicesektoren.

De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Forslagets formål er at give personer med fast bopæl i Grønland mulighed for billigere indenrigsrejser.

Naalakkersuisut vurderer, at de administrative konsekvenser for borgerne vil være begrænsede ud over dokumentation for fast bopæl.

Ordningen kan give flere borgere mulighed for at besøge familie, rejse i landet samt deltage i kulturelle, sportslige og erhvervsmæssige aktiviteter.