



14. August 2026

EM2026/326

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at igangsætte arbejdet med at sikre finansiering til opførelse af lufthavne i Qasigiannguut, Qeqertarsuaq, Kangaatsiaq, Narsaq og Nanortalik.

(Inatsisartutgruppen for Siumut)

Begrundelse:

Grønland står i disse år over for en markant udvikling inden for turisme. Med etableringen af de nye internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat forventes antallet af besøgende til landet at stige betydeligt i de kommende år. Denne udvikling skaber nye muligheder for regional vækst, men stiller samtidig øgede krav til en mere fleksibel og sammenhængende infrastruktur i hele landet.

Flere destinationer i Grønland har allerede et betydeligt turismepotentiale, herunder Qasigiannguut, Qeqertarsuaq, Kangaatsiaq, Narsaq og Nanortalik. Disse steder rummer unikke natur- og kulturværdier, som efterspørges af internationale besøgende. Turismeaktiviteter er allerede under udvikling i flere af byerne, men begrænset tilgængelighed udgør fortsat en væsentlig barriere for yderligere vækst.

Projektering og økonomiske beregninger for etablering af mindre lufthavne i de nævnte byer er allerede gennemført. Dermed foreligger der et solidt grundlag for at gå videre til næste fase, hvor finansieringen af projekterne sikres.

Det er væsentligt at understrege, at rentabilitet alene ikke bør være afgørende for beslutninger om infrastruktur i et land med Grønlands geografi og bosætningsstruktur.

Infrastrukturinvesteringer bør også vurderes ud fra deres samfundsøkonomiske betydning, herunder deres evne til at skabe regional udvikling, nye arbejdspladser og styrkede erhvervsmuligheder.

Etableringen af lufthavne i Qasigiannguut, Qeqertarsuaq, Kangaatsiaq, Narsaq og Nanortalik vil kunne bidrage til at sprede turismen til flere dele af landet og dermed skabe en mere balanceret



udvikling. Samtidig vil bedre adgang til disse byer styrke mulighederne for erhvervsudvikling, mobilitet og sammenhængskraft i Grønland.

Det bør derfor være op til Inatsisartut at tage stilling til, om Grønland ønsker at prioritere en mere fleksibel og fremtidssikret infrastruktur, der kan understøtte den voksende turismesektor og bidrage til langsigtet økonomisk vækst.

På den baggrund foreslås det, at Naalakkersuisut pålægges at igangsætte arbejdet med at sikre finansiering til opførelsen af lufthavne i Qasigiannuguit, Qeqertarsuaq, Kangaatsiaq, Narsaq og Nanortalik.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:

Forslaget indebærer i første omgang, at Naalakkersuisut skal igangsætte arbejdet med at afdække og sikre finansiering til opførelse af lufthavne i Qasigiannuguit, Qeqertarsuaq, Kangaatsiaq, Narsaq og Nanortalik. Dette arbejde forventes at kunne gennemføres inden for centraladministrationens eksisterende rammer, men vil medføre et administrativt ressourceforbrug til blandt andet opdatering af eksisterende projektmateriale og anlægsoverslag, vurdering af finansieringsmodeller samt dialog med relevante offentlige og eventuelle eksterne finansieringsparter.

Det administrative arbejde vurderes skønsmæssigt at svare til ca. ½-1 AC-årsværk, svarende til ca. 250.000-500.000 kr. afhængigt af arbejdets omfang. Hertil kan komme udgifter til ekstern økonomisk, teknisk eller juridisk rådgivning, såfremt dette vurderes nødvendigt i forbindelse med udarbejdelsen af konkrete finansieringsmodeller.

Såfremt Inatsisartut efterfølgende beslutter at realisere lufthavnsprojekterne, vil dette medføre væsentlige anlægsudgifter. I tidligere beregninger, opgjort i 2019-priser, er anlægsinvesteringerne anslået til ca. 92 mio. kr. for Qeqertarsuaq, 110 mio. kr. for Qasigiannuguit og for Kangaatsiaq 107 mio. kr., for Narsaq 88 mio. kr. og 87 mio. kr. for Nanortalik. Disse fire projekter udgør således samlet ca. 484 mio. kr. i 2019-priser.¹

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private:

Forslaget forventes at skabe forbedrede rammevilkår for det private erhvervsliv, særligt inden for turisme, serviceerhverv, transport og oplevelsesøkonomi. En forbedret tilgængelighed til de pågældende byer vil kunne medføre øgede investeringer i overnatningsfaciliteter, turismeaktiviteter, restauranter og andre lokale erhverv.

For lokale virksomheder kan bedre transportforbindelser også reducere logistiske udfordringer og forbedre mulighederne for at tiltrække arbejdskraft og samarbejdspartnere.

¹ Redegørelse om mulige investeringer i regionale landingsbaner



Forslaget medfører ikke i sig selv administrative byrder for private aktører, men forventes derimod at skabe nye erhvervsmuligheder.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:

For borgerne i de berørte byer kan etableringen af lufthavne medføre forbedret mobilitet og lettere adgang til resten af landet samt til internationale destinationer. Dette kan styrke mulighederne for uddannelse, arbejde, sundhedsrejser og familiebesøg.

Samtidig kan en øget turisme skabe nye arbejdspladser og styrke lokale indkomstmuligheder. Forslaget forventes ikke at medføre direkte administrative byrder for borgerne.