

13.08.2026

EM2026/283

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at rette henvendelse til rigsmyndighederne med henblik på at få fremsat lovforslag i Folketinget om ophævelse af lov nr. 186 af 14. maj 1980 for Grønland om forbud mod indførsel og fremstilling af motorcykler samt få gennemført de nødvendige ændringer i de regler, der gælder for Grønland.

(Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Naleraq)

Begrundelse

Jeg mener, at forbuddet mod at indføre og fremstille motorcykler i Grønland bør ophæves.

Forbuddet følger af lov nr. 186 af 14. maj 1980 for Grønland om forbud mod indførsel og fremstilling af motorcykler. Loven trådte i kraft den 1. juli 1980 og er fortsat gældende. Da det er rigslovgivning, kan Inatsisartut ikke ophæve loven alene.

Naalakkersuisut bør derfor rette henvendelse til rigsmyndighederne med henblik på, at der fremsættes lovforslag i Folketinget om at ophæve loven.

Grønland er et andet samfund i dag end i 1980. Flere byer har i dag bedre vejforhold, og borgerne bør som udgangspunkt selv kunne vælge transportmiddel, når brugen sker ansvarligt og efter klare regler.

En ophævelse betyder ikke, at motorcykler frit skal kunne bruges overalt eller hele året. Vejr, føre, vejforhold og lokale forhold vil fortsat sætte grænser. Spørgsmålet bør reguleres gennem almindelige færdsels- og sikkerhedsregler frem for et generelt forbud mod indførsel og fremstilling.

Flere gældende regler for Grønland omtaler allerede motorcykler, blandt andet reglerne om færdsel og motorafgifter. Hvis forbuddet ophæves, skal det derfor gennemgås, hvilke regler om registrering, kørekort, tekniske krav, forsikring, sikkerhedsudstyr og afgifter der skal ændres eller suppleres.

Jeg mener, at Grønland selv bør kunne tage stilling til, hvilke transportmidler der skal kunne bruges i vores eget land. Et generelt forbud fra 1980 bør ikke fortsætte alene, fordi det altid har været sådan.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Naalakkersuisuts arbejde med henvendelsen til rigsmyndighederne, gennemgang af gældende regler og eventuelle ændringer inden for Selvstyrets kompetence skønnes at kunne

gennemføres inden for op til 1 AC-årsværk, svarende til ca. 500.000 kr. Eventuelle administrative udgifter hos rigsmyndighederne indgår ikke i skønnet.

En ophævelse kan medføre indtægter til Landskassen fra motorafgifter og eventuelle gebyrer. Der kan samtidig komme løbende udgifter til registrering, kontrol og trafiksikkerhed. Den samlede virkning kan ikke opgøres uden viden om antallet af motorcykler, den endelige regulering og behovet for administration.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Importører, forhandlere, værksteder, køreskoler og forsikringsselskaber kan få nye forretningsmuligheder. De vil samtidig skulle opfylde krav om blandt andet registrering, sikkerhed, teknik og forsikring. Markedets størrelse afhænger af vejnet, klima og efterspørgsel.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Det vil være frivilligt at købe en motorcykel. For nogle borgere kan den være billigere end en bil i anskaffelse og drift, men der vil være udgifter til køretøj, udstyr, registrering, afgift, forsikring og eventuelt kørekort.

Den samlede økonomiske virkning for borgerne kan ikke beregnes på det foreliggende grundlag. Den afhænger blandt andet af de endelige regler og af, hvor mange der vælger at benytte motorcykel.