



Til
Medlem af Inatsisartut
Kim Kielsen
-/her

Svar på § 36-spørgsmål vedr. udbud af beflyvning af Grønland til Sundhedsvæsenet

6. april 2010
Sagsnr. 2010-028405
Dok. Nr. 345414

Som Medlem af Naalakkersuisut for Sundhed takker for dit spørgsmål.

Postboks 1160
Tlf: 34 50 00
Fax: 32 55 05
3900 Nuuk
Email: pn@gh.gl
www.nanoq.gl

Der blev i 2009 indledt forberedelser af en udbudsrunde for de såkaldte MEDEVAC-flyvninger, dvs. evakuering af patienter for det grønlandske sundhedsvæsen. Det blev dog i november 2009 i Naalakkersuisut besluttet ikke at gennemføre udbuddet (Referat fra Naalakkersuisuts møde d. 9/12 2009). Denne beslutning blev taget på baggrund af både Styrelsen for Sundhed og Forebyggelse og Departementet for Sundheds anbefalinger.

Det påhviler Selvstyrets enheder at sikre, at anskaffelse af ydelser sker med fokus på at sikre sig de mest konkurrencedygtige priser. Det er derfor en udbredt praksis i sundhedsvæsenet og Departementet for Sundhed at gennemføre udbudsrunder på ydelser fra eksterne aktører. Dog er servicekontrakter undtaget fra at skulle i udbud.

Udbud af ydelser, som kan være altafgørende i livstruende situationer, kræver, at der i udvælgelsen stilles en række ufravigelige krav til leverandørerne. Evakueringer og anden patienttransport kræver stabilitet, effektivitet og erfaring, idet det ved situationer såsom ulykker og blodpropper i hjertet ofte er marginaler, der afgør om patienten overlever. Det er således fundamentalt, at leverandøren:

- Kan betjene hele Grønland i en sammenhængende evakuering
- Har de nødvendige tilladelser og certifikater
- Har omfattende erfaring med afvikling af evakueringer
- Har erfaring med beflyvning af byer og bygder m.v. under svære vejrforhold
- Kan gennemføre evakueringer fra og til flere steder samtidig
- Har backup af materiel og mandskab i tilfælde af sygdom eller tekniske problemer.

Dette vil sige, at leverandøren af MEDEVAC-flyvningerne eksempelvis skal have mere end to fly til rådighed døgnet rundt, indrettet flyene med henblik på transport af medicinsk udstyr og piloter nok til at opretholde et beredskab på mindst to piloter hele døgn.

Air Greenland har igennem en længere årrække opbygget et landsdækkende beredskab af fly og helikoptere, som i dag leverer upåklagelig service til det grønlandske sundhedsvæsen og dets brugere. Endvidere har Air Greenland tilpasset deres fartøjer til patienttransport og det medicinske udstyr, som er nødvendigt under længere transport.

Jeg er bekendt med at der har været henvendelser fra udenlandske såvel som grønlandske interessenter, der har kontaktet mig, det tidligere Landsstyre og sundhedsvæsenets administration med henblik på at drøfte muligheder for at varetage sundhedsvæsenets patienttransporter.

Med venlig hilsen

Agathe Fontain