



Iddimangiiu Bianco
inatsisartut@ina.alla.gl
Medlem af Inatsisartut

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2025-207 om Forsyningen i Østgrønland

Dato: 05-01-2026
Sagsnr.: 2025 - 25846
ID. nr.: 79196998

Kære Iddimangiiu

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om forsyningen i Østgrønland. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Har Naalakkersuisut planer om at arbejde for at åbne en flyrute mellem Island og Østgrønland?

Svar: Naalakkersuisut har en servicekontrakt med Norlandair, der sikrer flyrute mellem Island og Nerlerit Inaat.

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har siden opholdet i Icelandairs vinterrute mellem Island og Kulusuk i efteråret 2025 løbende været i dialog med selskabet om mulige løsninger for ruten. Ruten blev ifølge Icelandair stoppet grundet manglende kommerciel rentabilitet.

For at kunne yde tilskud til en servicekontrakt kræver det, at destinationen opfylder mindst én af 4 hovedprincipper i finansloven (hovedkonto 72.20.05, tekstanmærkning nr. 1):

- Der ellers ikke vil være transportmulighed
- Prisen vil ellers afholde mange fra at rejse
- Frekvensen vil ellers være uacceptabelt lav
- Sammenhængen i trafikstrukturen vil ellers være dårlig

Ud fra disse principper kan der undersøges mulighed for at indgå servicekontrakt med en operatør om vinterbeflyvning af Kulusuk. Den korte tidsmæssige periode fra Departementet blev gjort opmærksom på pausen i vinterbeflyvningen, har bevirket, at der ikke har været mulighed for at sikre den nødvendige finansiering til beflyvning i vinterperioden 2025/26 inden operationen blev indstillet.

Departementet undersøger fortsat muligheder for beflyvning af Kulusuk i vinterperioden 2026/27 og fremadrettet. Det indgår i undersøgelserne, om der er behov for servicekontrakt og hvilken bevilling, der vil skulle arbejdes ind i finansloven.

Spørgsmål 1a: Hvis svaret er ja, hvordan?

Svar: Se besvarelse af spørgsmål 1.

Spørgsmål 2: Har Naalakkersuisut planer om at ændre forsyningen med skibstrafik?

Svar: Naalakkersuisut har fokus på østkystens vareforsyning, og Royal Arctic Lines A/S anløbsfrekvens til østkysten tilpasses løbende af hensyn til borgenes forsyningsbehov og isens udbredelse. Den 29. oktober 2025 godkendte jeg Royal Arctic Line A/S sejlplan for 2026. Planen indeholder ikke betydelige ændringer i forsyningsmønstret til østkysten i forhold til planerne for 2025.

Naalakkersuisut har ikke konkrete planer om at justere sejlplanen for 2026.

Spørgsmål 3: Har Naalakkersuisut planer om, at bevilge et ekstra forsyningsskib til at anløbe Østgrønland ud over de allerede afsatte midler i 2025?

Svar: Naalakkersuisut vurderer løbende, om Royal Arctic Line A/S' sejlplan bør justeres.

Søfragt er velegnet til transport af langtidsholdbare varer, da datofølsomme varer let fordærvs under lange skibsture.

KNI A/S oplyste i november 2025 til mit Departement, at: "*Pilersuisoq har vinterforsynet området som normalt, og de planlagte leverancer dækker den forventede efterspørgsel for langtidsholdbare varer i vinterperioden*". Da efterspørgslen af langtidsholdbare varer er udfyldt, vurderes behovet for øget skibsfragt til østkysten at være begrænset.

Derfor har Naalakkersuisut ikke aktuelle planer om et ekstra forsyningsskib til Østgrønland.

Spørgsmål 3a: Hvis ja, hvor stort vil beløbet være?

Svar: Royal Arctic Line A/S har tidligere anslået, at befragtningen af et skib vil koste mindst 142.000 kroner dagligt. Det oplyses samtidigt, at dette anslag må regnes som mindstemålet, og at den reelle pris formodentligt vil overstige dette.

Der vil efter det oplyste være behov for at chartre skib i 4-21 dage ved godt vejr og flere dage, hvis skibet ligger fast i isen. Den her oplyste pris er plus brændstof.

I spørgsmålets grundlag beskrives, at:

"En del af varer har været frosne og ødelagte og dermed ubrugelige og måtte kasseres"

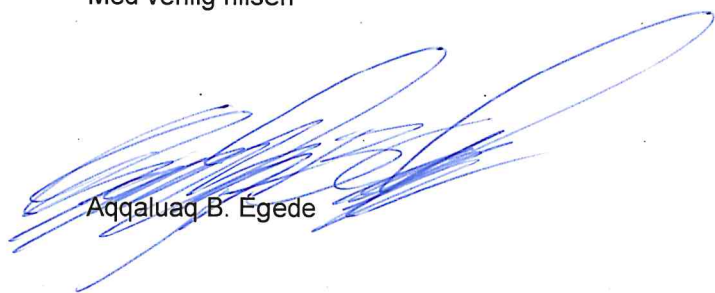
Mit departement har spurgt Royal Arctic Line A/S om hændelsen. Royal Arctic Line oplyser følgende A/S:

"Der er desværre sket en menneskelig fejl i håndteringen af gods i Tasiilaq. En sending drikkevarer blev ved en fejl konsolideret i en reefer-container med setpoint indstillet til frysevarer. [...] Kunden havde heldigvis forsikring på varerne og er berettiget dækning"

Royal Arctic Line A/S oplyser derudover, at rederiet har genopfrisket sine interne procedurer for at undgå lignende hændelser fremover. Det er min forståelse, at Royal Arctic Line A/S vil oplyse herom til offentligheden indenfor nærmeste fremtid.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned above the printed name.

Aqqaluq B. Egede