

24. juli 2026

I medfør af § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsættes følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

1. Kan Naalakkersuisut bekræfte, at Royal Greenlands direktion mundtligt har lovet, at der skulle ydes transporttilskud til transport af torsk fra Attu til Kangaatsiaq, og kan Naalakkersuisut oplyse, hvorfor dette løfte endnu ikke er blevet opfyldt?
2. Hvilke objektive og ensartede kriterier anvender Royal Greenland ved tildeling af transporttilskud til fiskere og indhandlingssteder i byer og bygder?
3. Kan Naalakkersuisut fremlægge en oversigt over, hvilke byer og bygder der i 2024, 2025 og 2026 har modtaget sådanne transporttilskud, samt de samlede beløb fordelt på lokaliteter?
4. Hvordan vil Naalakkersuisut som ejer sikre, at fiskerne i Attu ikke forskelsbehandles i forhold til fiskere i andre bygder, der modtager transporttilskud under tilsvarende forhold?
5. Vil Naalakkersuisut gennem ejerkanalen kræve, at Royal Greenland straks redegør for sagen og sikrer, at et dokumenterbart løfte fra selskabets direktion bliver overholdt, herunder at fiskerne ikke påføres økonomiske tab som følge af det manglende tilskud?
6. forekommer denne forskelsbehandling også andre steder?

(Medlem af Inatsisartut Jens Nap̃tôK', Naleraq)

**Begrundelse**

Fiskerne i Attu har efter det oplyste fået et mundtligt løfte fra Royal Greenlands direktion om transporttilskud til transport af torsk fra Attu til Kangaatsiaq. Løftet er imidlertid ikke blevet opfyldt, selv om der efter det oplyste ydes transporttilskud andre steder.

Det er uacceptabelt, hvis et selvstyreejet selskab giver et klart løfte til fiskere i en bygd og efterfølgende undlader at overholde det. Fiskerne skal kunne stole på de oplysninger og

tilsagn, de modtager fra selskabets øverste ledelse. De kan have disponeret deres fiskeri og påtaget sig udgifter på baggrund af løftet.

Royal Greenlands eget materiale viser, at anlægget i Attu har en begrænset kapacitet, og selskabet har samtidig oplyst, at der planlægges nye investeringer i Attu. Når de lokale produktionsforhold nødvendiggør transport til Kangaatsiaq, bør regningen ikke uden videre lægges over på de enkelte fiskere. Royal Greenlands oversigt over produktionssteder, omtale af de planlagte investeringer i Attu.

Vi kan ikke tie, hvis nogle bygder får transporttilskud, mens andre afvises uden en saglig og gennemsigtig begrundelse – særligt ikke når et tilskud allerede er blevet lovet.

Naalakkersuisut må derfor som ejer sikre åbenhed, ligebehandling og respekt for de løfter, Royal Greenlands ledelse giver til fiskerne.

Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandssproget version.