



Jens Immanuelson
Medlem af Inatsisartut, Siumut

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37, stk. 1, har du fremsendt spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende udenlandske fritidsfartøjer.

09-09-2013
Sags nr. 2013-087913
Dok. nr. 1316512

Tak for dine spørgsmål. De bliver besvaret enkeltvist i det nedenstående.

Postboks 1160
Tlf: 34 50 00
Fax: 34 55 05
3900 Nuuk

1. Hvordan bliver udenlandske fritidsfartøjer som sejler i de grønlandske farvande overvåget, og hvilken instans varetager overvågningen?

Email: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Maritime Rescue Coordination Center (MRCC) overvåger skibstrafikken via GREENPOS. GREENPOS fungerer ved, at skibene melder sig ind og derpå sender en melding 4 gange i døgnet. Systemet er obligatorisk for alle skibe.

Derudover er det muligt for skibe på kysten at melde til KTR-systemet, der varetages af Aasiaat Radio. Dette system er frivilligt, og MRCC bliver først indblandet, hvis et skib, der er tilmeldt systemet, ikke melder til tiden.

Desuden er visse områder omfattet af rejsebekendtgørelsen. Her kræver det særlig tilladelse at sejle. Det pågældende fartøj skal derfor på forhånd ansøge Selvstyret om tilladelse til at sejle.

Endelig har MRCC adgang til elektroniske overvågningsmidler som eksempelvis AIS. AIS virker dog kun, hvis skibe har AIS om bord. Dette er kun påkrævet for skibe over 300 bruttotons og derfor ikke obligatorisk for mindre skibe.

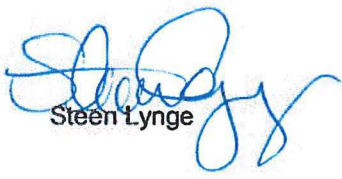
2. Bliver de udenlandske fritidsfartøjer godkendte til at sejle i de grønlandske farvande? Hvis det er tilfældet, hvilken instans udsteder godkendelserne så?

Udenlandske fritidsfartøjer er ikke hverken underlagt grønlandsk eller dansk kontrol eller godkendelse.

3. Hvor mange udenlandske fritidsfartøjer registrerede man i 2012?

Hverken MRCC eller andre instanser i Grønland, herunder havnene, har et centralt registreringssystem for udenlandske fritidsfartøjer, og derfor kendes antallet heller ikke.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen


Steen Lyng