



Til medlem af Inatsisartut
Mette Arge-Hammeken
Naleraq

Besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 214-2025 vedrørende status for olieefterforskningen i Jameson Land i Grønland.

22-12-2025
Sags nr.

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37, stk. 1 har du fremsat nedenstående spørgsmål til Naalakkersuisut, der hermed besvares.

Postboks 930
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 68 00
Fax (+299) 32 43 02
E-mail: asn@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1:

Hvad kan Naalakkersuisut oplyse om status for olieefterforskningen i Jameson Land i Grønland?

Svar til spørgsmål 1:

Der er i øjeblikket tre aktive olieefterforskningstilladelser i Jameson Land: OEEL 2018-40, OEEL 2015-13 og OEEL 2015-14, som tilsammen dækker størstedelen af området. Rettighedshaver for alle tre tilladelser er det britisk baserede selskab White Flame Energy A/S.

Tilladelserne er meddelt i henhold til Inatsisartutlov om mineralske råstoffer og aktiviteter af betydning herfor (lov nr. 7 af 7. december 2009, råstofloven). De blev udstedt forud for Naalakkersuisuts beslutning i 2021 om at standse fremtidig olieefterforskning i Grønland og er derfor fortsat gyldige.

Efterforskningen befinder sig i den første af i alt tre efterforskningsperioder. Første periode løber frem til 31. december 2028. Såfremt selskabet inden denne frist opfylder sine arbejdsforpligtelser for perioden, kan efterforskningsarbejdet fortsætte i den efterfølgende periode.

Spørgsmål 2:

Hvornår påtænkes olieefterforskningen at starte?

Svar til spørgsmål 2:

Selskabet har over for både Naalakkersuisut og offentligheden tilkendegivet, at det planlægger at gennemføre to olieefterforskningsboringer i tilladelsesområderne 2015-13 og 2015-14 i perioden vinteren 2026–2027.

Forud for en eventuel gennemførelse skal selskabet dog udarbejde og opnå godkendelse af VVM- og VSB-redegørelser (vurderinger af virkninger på

miljøet og den samfundsmæssige bæredygtighed). Disse redegørelser skal efterfølgende i offentlig høring.

Først når der foreligger godkendte VVM- og VSB-studier, kan selskabet ansøge om tilladelse til at gennemføre de planlagte boringer.

Ansøgningerne vil blive vurderet af Naalakkersuisuts råstofmyndighed i samarbejde med videnskabelige rådgivere og anden relevant teknisk ekspertise. Ansøgningerne skal i detaljer redegøre for boringernes gennemførelse samt for de forventede miljø- og samfundsmæssige konsekvenser af både borearbejdet og tilknyttede aktiviteter.

Spørgsmål 3:

Hvilke muligheder har de lokale i Ittoqqortoormiit for at arbejde på Jameson Land?

Svar til spørgsmål 3:

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at give et præcist svar, da dette afhænger af indholdet i en fremtidig godkendt VSB-redegørelse samt de efterfølgende aktivitetsansøgninger. Her vil omfanget af det planlagte borearbejde og behovet for arbejdskraft fremgå, herunder fordelingen mellem lokal og tilkaldt arbejdskraft.

Størstedelen af arbejdet i forbindelse med olieefterforskningsboringer er højt specialiseret. Det må dog forventes, at der også vil være behov for personale med håndværksmæssig baggrund samt til servicefunktioner såsom rengøring, catering samt maskin- og truckførere.

Spørgsmål 4:

Vil der blive afholdt kurser for lokale arbejdere?

Svar til spørgsmål 4:

Som for spørgsmål 3 afhænger dette af den kommende VSB-redegørelse og de detaljerede planer for boreaktiviteterne. Det vurderes dog sandsynligt, at lokalt ansatte vil blive tilbudt relevante kurser og oplæring i relation til deres konkrete arbejdsopgaver.

Spørgsmål 5:

Vil den nye lufthavn i Ittoqqortoormiit være til stor gavn for olieefterforskningen?

a. Hvis ja, hvordan vil lufthavnen være til gavn?

Svar til spørgsmål 5:

På nuværende stadie i efterforskningen, hvor omfanget og resultaterne af de planlagte boringer samt den lokale involvering endnu er ukendt, er det vanskeligt at give et entydigt svar.

Det vurderes dog som sandsynligt, at den nye lufthavn i Ittoqqortoormiit vil kunne bidrage positivt til efterforskningsaktiviteterne, særligt i forhold til de logistiske udfordringer ved transport af mandskab og lettere udstyr til boreområderne i Jameson Land fra både lokalt, nationalt og internationalt niveau.

Spørgsmål 6:

Hvis en ny lufthavn skal tjene som et center for olieefterforskningen samt fragt af fødevarer, hvor stor en landingsbane vil være nødvendig?

Svar til spørgsmål 6:

I relation til eventuelle fremtidige olieefterforskningsaktiviteter i Jameson Land vil landingsbanens længde have betydning for, hvilke flytyper der kan operere, og dermed for kapaciteten til transport af mandskab og udstyr.

På nuværende tidspunkt, hvor der endnu ikke foreligger detaljerede planer for boreaktiviteterne, er det imidlertid ikke muligt at fastsætte konkrete minimumskrav til landingsbanens længde. Det forventes endvidere, at tungt udstyr såsom boreudstyr og entreprenørmaskiner uanset landingsbanens dimensioner vil blive transporteret til boreområderne ad søvejen.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

Best Regards

Naaja H. Nathanielsen

Naaja H. Nathanielsen

Inuussutissarsiornermut, Aatsitassanut, Nukissiutinut, Inatsisit Atuutsinneqarnerannut

Naligiissitaanermullu Naalakkersuisoq

Naalakkersuisoq for Erhverv, Råstoffer, Energi, Justitsområdet og Ligestilling.

Ministry of Business, Mineral Resources, Energy, Justice and Gender Equality