



4. august 2025

I henhold til § 37, stk. 1, i Inatsisartut forretningsorden, stiller jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvilke planer har Naalakkersuisut for at udvikle overnatningskapacitet i samarbejde med private aktører, forud for at alle de nye landingsbaner tages i brug – med henblik på at skabe mere smidighed i den nationale transport?**
- 2. Terminalbygningen i den nye lufthavn i Nuuk er allerede præget af trængsel, mens bygningen i Ilulissat bliver mindre – har Naalakkersuisut nogen planer for ændringer eller forbedringer for at sikre, at infrastrukturen i Nordgrønland ikke bliver svækket?**

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Begrundelse:

I 2025 har vi oplevet usædvanligt mange forsinkelser i den nationale trafik, hvilket har påvirket hele landet. Mange passagerer er strandet uden mulighed for overnatning, og det har været bredt omtalt. Derfor er det nødvendigt med en strategi for at styrke overnatningskapaciteten, ikke kun baseret på offentlige løsninger, men i samarbejde med lokale private aktører.

Terminalbygningen i den nye Nuuk-lufthavn fremstår allerede utilstrækkelig i forhold til kapacitet og indretning, og med Ilulissat-lufthavnens åbning planlagt til slutningen af 2026, er det vigtigt, at terminalen dér ikke gentager problemerne fra Nuuk. Det er derfor relevant at få indsigt i, hvordan Naalakkersuisut i samarbejde med Greenland Airports planlægger at sikre tilstrækkelig infrastruktur og passagerkomfort.