



Lars Poulsen
Medlem af Inatsisartut, Siumut
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2025-169 angående forhold i Tasiilaq-området om flyforbindelser, skibsforsyning og boligforhold

Dato: 28-10-2025
Sagsnr.: 2025 - 20677
ID. nr.: 78345875

Kære Lars Poulsen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om angående forhold i Tasiilaq-området om flyforbindelser, skibsforsyning og boligforhold. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Når Air Iceland i perioden fra efterår til forår stopper fly- og transportforbindelserne mellem Kulusuk og Island, vil Naalakkersuisut så tage initiativ til en aftale, der kan forhindre, at disse forbindelser helt indstilles?

a. Har Naalakkersuisut planer om at sikre forbindelsen gennem Air Greenland, så vinterturismen, forsyningen af grøntsager og kølevarer samt den almindelige flytrafik ikke afbrydes?

Svar 1 og 1a: Naalakkersuisut anerkender at ruten mellem Kulusuk og Island er af vigtig betydning for regionen i Østgrønland og bortfaldet af ruten i vinterhalvåret, medfører forringelse i transport- og rejsemuligheder.

Ruten er tilsyneladende ikke kommerciel rentabel i lavsæsonen, hvorfor Icelandair har lukket ruten i vinterhalvåret. Ruten mellem Island og Kulusuk er ikke omfattet af definitionen på områder hvor Naalakkersuisut har hjemmel til at lave servicekontrakter. Naalakkersuisut kan kun forhandle servicekontrakter, hvor der ikke er andre transportmuligheder.

Finansloven fremskriver, at der kan indgås servicekontrakter efter fire hovedprincipper til destinationer, hvor:

- der ellers ikke vil være transportmulighed
- prisen ellers vil afholde mange fra at rejse
- frekvensen ellers vil være uacceptabel lav
- sammenhængen i trafikstrukturen ellers vil være dårlig

Da der er beflyvning mellem Nuuk og Kulusuk på helårsbasis, hvor til der også er mulighed for fragt af gods, herunder fødevarer, er der ikke hjemmel til at indgå en servicekontrakt.

Problemstillingen med nedlæggelse af ruten er også rejst af borgere. Naalakkersuisut har modtaget et brev herom med underskriftsindsamling.

Naalakkersuisut vil derfor indgå i dialog med Icelandair for at få klarlagt begrundelsen for, at ruten nedlægges i vinterhalvåret, samt for at undersøge mulighederne for at opretholde ruten på helårsbasis.

Spørgsmål 2. Skibsforsyningerne er planlagt til at afsluttes i oktober, selvom farvandet ofte stadig er isfrit i november og december. Vil Naalakkersuisut kræve, at Royal Arctic Line forlænger sejladsperioden?

Svar: Naalakkersuisut er opmærksom på at klimaforandringerne har medført at farvandet umiddelbart omkring Tasiilaq er isfrit længere end det tidligere har været tilfældet. Desværre er farvandet mellem Island og Grønland ud for Tasiilaq fortsat præget af vinterstorme og forekomster af is, hvilket bevirker, at det fortsat er farligt for Royal Arctic Lines skibe at besejle farvandet i dette tidsrum.

a. Er det planen at forlænge perioden allerede i år – og findes der en mere langsigtet løsning?

Svar: Naalakkersuisut er i løbende dialog med Royal Arctic Line om hvordan besejlingen kan tilpasses klimaforandringerne på den bedst mulige måde. Naalakkersuisut har på nuværende tidspunkt ikke fundet en sikkerhedsmæssigt tilfredsstillende løsning, som sikrer yderligere forsyning af Tasiilaq i vinterperioden.

Royal Arctic Line meddeler herudover at:

"Royal Arctic Line planlægger den sidste sejlads til Østgrønland i starten af november, da bygderne i Tasiilaq-distriktet begynder at fryse til, og risikoen for is og hårdt vejr stiger markant senere på måneden. Selskabet har ikke disponibel tonnage til at forlænge sejladsen, da de indchartrede skibe, som anvendes i den åbne sejsæson, herefter skal tilbage til andre planlagte opgaver. Royal Arctic Line har løbende dialog med lokale erhvervsdrivende og forstår ønsket om længere sejlads, men erfaringen viser, at de større kunder planlægger deres bestillinger efter den fastlagte sejlplan, fordi sene anløb, og dermed røde anløb generelt er forbundet med stor usikkerhed."

De røde anløb, som rederiet henviser til, fremgår af Royal Arctic Lines sejlplaner. Anløb markeret med rød foretages kun, hvis skibes fremkomst er sandsynlig, mulig og sikkerhedsmæssig forsvarlig for både besætning, skib og last.

Spørgsmål 3. Hvilke tiltag vil Naalakkersuisut iværksætte for at afhjælpe bolig manglen?

a. Planlægger Selvstyret selv at bygge boliger?

b. Hvis ja, hvornår forventes byggeriet at starte?

Svar: Naalakkersuisut arbejder løbende for at afhjælpe bolig manglen i landets bosteder inden for de givne økonomiske rammer og i overensstemmelse med Inatsisartut's prioriteringer i finansloven, herunder gennem planlægning og prioritering af nye boligprojekter.

I finansloven for 2025 er der afsat midler til projektering af yderligere ungdomsboliger i Tasiilaq (Etape 2). Projektet afventer dog, at Kommuneqarfik Sermersooq færdiggør

byggemodningen i det planlagte boligområde, samt en afklaring af de udgifter hertil, som skal afholdes af Selvstyret. Da der endnu ikke er identificeret andre byggefelt, der opfylder kravene til kloaktilslutning og helårsvandforsyning, er udbudsprojektet udskudt, indtil der foreligger klarhed om kommunens byggemodning.

Jeg kan hertil oplyse, at Selvstyret ikke længere har egne udlejningsboliger i byen, idet disse pr. 1. december 2015 blev overdraget til Kommuneqarfik Sermersooq. Selvstyret råder således på nuværende tidspunkt alene over otte ungdomsboliger i Tasiilaq.

Spørgsmål 4. Har Naalakkersuisut planer om at etablere nye Uddannelsesinstitutioner – enten grundlæggende skoler eller videregående uddannelsessteder?

a. Hvis ja, hvornår forventes planerne at blive realiseret?

Svar: Departementet for Uddannelse, Kultur, Idræt og Kirke oplyser, at:

"Naalakkersuisut arbejder hele tiden på at afdække ønsker og behov for etablering af nye uddannelsesinstitutioner i hele Grønland, også i Tasiilaq.

Naalakkersuisut har igangsat en vurdering af mulighederne og omkostningerne ved at etablere et uddannelseshus i Tasiilaq, hvor der kan foregå fysisk såvel som onlineundervisning, uden at man skal forlade sin hjemby og familie. En rapport herom er under færdiggørelse.

Naalakkersuisut vil med afsæt i rapporten efterfølgende kunne træffe beslutning om, hvilke planer man måtte ønske realiseret inden for det uddannelsesmæssige område."

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Aqqaluaq B. Egede