



Jens Kristian Therkelsen, Siumut
Medlem af Inatsisartut
inatsisartut@ina.ala.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2022-165 om Servicekontrakten med Air Greenland

Kære Jens Kristian Therkelsen

27-09-2022
Sags nr.: 2022 - 17095
Id. nr. 79472927

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om servicekontrakten med Air Greenland. Dit spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålet gengives nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål - Hvad vil Naalakkersuisut gøre ved den forringede service som følge af servicekontakten med AirGreenland i forhold til passagertrafik til byggerne?

Svar: Jeg forstår dit spørgsmål som, at det vedrører servicekontrakten med Air Greenland i forhold til Uummannaq og omegn, og besvarelsen vil derfor tage udgangspunkt heri.

Air Greenland har oplyst, at der de seneste år har været følgende antal passagerer og afgang på ruten Uummannaq-Ikerasak:

- I 2018 var der helårligt 121 passagerer. Der var 58 afgang.
- I 2019 var der helårligt 133 passagerer. Der var 49 afgang.
- I 2022 har der fra januar til juli været 92 passagerer. Der har været 33 afgang, hvilket er 3 mere end planlagt i fartplanen.

Air Greenland har oplyst, at passagertallet er stabilt over tid, og i gennemsnit svarer til 3 passagerer på ruten om ugen.

Air Greenland har også oplyst, at det er korrekt, at der i den tidligere servicekontrakt var planlagt to ugentlige frekvenser mellem Uummannaq og byggerne i distriktet, herunder Ikerasak. På den måde kunne der rejses ud og hjem i samme uge. I praksis blev én af de to planlagte frekvenser næsten altid aflyst dagen inden afgang grundet manglende efterspørgsel.

Air Greenland har oplyst, at de i deres oplæg til de nye servicekontrakter, havde fokus på at tilpasse service og økonomi til efterspørgslen, og derfor blev den udbudte kapacitet i fartplanen reduceret fra to til én ugentlig frekvens på ruten fra Uummannaq til Ikerasak, så det bedre afspejler det faktiske behov.

Naalakkersuisut og Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg har godkendt fartplanen – og er enig i denne prioritering af den samlede kapacitetsudnyttelse.

Forrige Naalakkersuisut har indgået servicekontrakter for en 10-årig periode og såfremt der skal være et højere serviceniveau, vil det betyde, at der over finansloven skal

prioriteres flere midler, Naalakkersuisut indgår gerne i en samarbejdende dialog med de øvrige partier, hvis dette ønskes.

Når det er sagt, så er Air Greenland forpligtet til at tilpasse fartplanen ved særlige behov. Det kan eksempelvis være i forbindelse med større sportsbegivenheder eller højtider, hvor efterspørgslen overstiger den indsatte kapacitet.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dit spørgsmål.

Med venlig hilsen



Erik Jensen