

15.04.2026

EM2026/412

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges i forbindelse med fornyelsen af servicekontrakterne for passagertransport i Østgrønland at sikre en fast helårlig flybetjening af Tasiilaq, Kulusuk, Nerlerit Inaat og Ittoqqortoormiit, herunder de nødvendige trafikforbindelser mellem bostederne, samt at sikre, at flyforbindelsen til Island opretholdes og forbedres. Naalakkersuisut pålægges samtidig hurtigst muligt at udnytte de muligheder, der findes inden for de gældende aftaler, til at forbedre transporten af passagerer, post og gods.

(Medlem af Inatsisartut Mette Arge-Hammeken, Naleraq)

Begrundelse:

Lufttrafikken i Østgrønland har afgørende betydning for borgerne og samfundet. Grønland er et meget stort land, hvor byer og bygder ligger langt fra hinanden. På grund af de begrænsede transportmuligheder i Østgrønland er flyforbindelserne af meget stor betydning for borgernes dagligdag, sundhedsvæsenet, erhvervslivet, turismen og den offentlige service.

Muligheden for en stabil helårlig transport mellem Tasiilaq, Kulusuk, Nerlerit Inaat og Ittoqqortoormiit er vigtig for forbindelsen mellem borgerne i Østgrønland. Samtidig har flyforbindelsen til Island, særligt for Ittoqqortoormiit, en vigtig funktion i forhold til rejser både til resten af Grønland og til udlandet.

Under den nuværende betjening oplever borgerne problemer med begrænset kapacitet, forsinkelser, aflysninger samt problemer med levering af post, pakker og gods. Dette påvirker ikke alene den enkelte borger og familierne, men også erhvervslivet, den offentlige service og samfundets almindelige funktion.

Det er særligt vigtigt, at medicin, fødevarer, nødvendige forsyninger og andre samfundsvigtige varer når frem til tiden. Ved forsinkelser eller aflysninger bør transport af samfundsvigtige forsyninger så vidt muligt prioriteres.

Naalakkersuisut har i deres besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 105/2026 oplyst, at den gældende servicekontrakt mellem Nerlerit Inaat og Island løber frem til udgangen af juni 2027. Naalakkersuisut har samtidig oplyst, at mulighederne for at yde støtte til lokalt bosiddende rejsende eller sikre adgang til billetter undersøges i forbindelse med indgåelsen af en ny servicekontrakt fra juli 2027.

Det fremgår desuden af besvarelsen, at konkrete forbedringer kan gennemføres allerede i den nuværende kontraktperiode. Som følge af stigende godsmængder er der i flere måneder

gennemført ekstra flyvninger, ligesom der ud over Akureyri er etableret mulighed for én ugentlig afgang fra Reykjavik.

Dette viser, at nogle af de nuværende problemer kan afhjælpes uden at afvente fornyelsen af servicekontrakterne. Med forslaget ønskes det derfor, at Naalakkersuisut hurtigst muligt tager de muligheder i brug, der findes inden for de gældende kontrakter og eksisterende bevillinger, for at forbedre de problemer, som borgerne i dag oplever med transport af passagerer, post og gods.

Samtidig er der behov for en varig løsning for fremtiden. Når servicekontrakterne skal fornyes, bør behovene hos borgerne i Østgrønland være i centrum. Faste helårslige flyforbindelser mellem Tasiilaq, Kulusuk, Nerlerit Inaat og Ittoqqortoormiit samt en fortsættelse og forbedring af forbindelsen til Island bør indgå i den fremtidige trafikbetjening.

Arbejdet med etableringen af en ny lufthavn i Ittoqqortoormiit er igangsat. Indtil lufthavnen tages i brug, skal det fortsat sikres, at borgerne har adgang til en tilfredsstillende trafikbetjening. Selv om den trafikale struktur på længere sigt vil ændre sig, når den nye lufthavn tages i brug, bør borgerne ikke skulle vente i flere år på, at de problemer, de oplever i dag, bliver løst.

Forslaget har således to formål: For det første at forbedre den nuværende service hurtigst muligt ved at udnytte de muligheder, der allerede findes inden for de gældende kontrakter. For det andet at sikre, at der i forbindelse med fornyelsen af servicekontrakterne etableres en stabil helårlig trafikbetjening i Østgrønland for fremtiden.

Borgerne i Østgrønland bør ikke stilles ringere med hensyn til transport- og forsyningsmuligheder alene på grund af, hvor de bor. Målsætningen bør være, at alle borgere, uanset hvor de bor, har adgang til en god, stabil og behovssvarende service.

God debat, tak.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.

Forslagets økonomiske konsekvenser kan ikke opgøres præcist på nuværende tidspunkt, da de afhænger af, hvilke forbedringer der gennemføres.

Det tilstræbes, at forbedringer så vidt muligt gennemføres inden for de eksisterende bevillinger, og der henvises i den forbindelse til Naalakkersuisuts besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 105/2026. Såfremt der bliver behov for yderligere midler, behandles dette efter de almindelige bevillingsprocedurer i Inatsisartut.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Forslaget forventes ikke at medføre direkte økonomiske eller administrative konsekvenser for det private erhvervsliv.

En mere stabil helårlig trafikbetjening i Østgrønland samt bedre forbindelser til Island vil kunne have positive virkninger for erhvervslivet, turismen og godstransporten. Særligt mere stabile muligheder for trafikplanlægning vil kunne være en fordel for erhvervsdrivende.

De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget forventes ikke at medføre direkte økonomiske eller administrative konsekvenser for borgerne.

Forslaget har til formål at forbedre borgernes transportmuligheder, sikre en bedre fremføring af post, pakker og øvrige forsendelser samt skabe en mere stabil trafikbetjening for befolkningen i Østgrønland.