



ATASSUT INATSIARTUNI

01. august 2014

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter vi følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvordan forholder Naalakkersuisut sig til prisstigninger på gasolie/diesel, petroleum og benzin?**
- 2. Kunne Naalakkersuisut, som ejer af Polaroil have grebet ind og forhindret prisstigninger på brændstof eller kunne Naalakkersuisut have foretaget andre kompenserende besparelser?**
- 3. Agter Naalakkersuisut at gribe ind og evt. pålægge Polaroil til at sætte priserne til samme niveau som før prisstigningerne?**
- 4. Vil Naalakkersuisut aktivt arbejde for at Polaroil fremover ikke bliver udhulet af den øvrige KNI koncern?**
- 5. Er der øvrige kommentarer Naalakkersuisut gerne vil fremkomme med i denne forbindelse?**

(Medlemmer af Inatsisartut Knud Kristiansen samt Gerhardt Petersen, ATASSUT)

Det er med stor bekymring vi fra ATASSUT erfarer at der fra i dag 1. august 2014 er sket væsentlig stigning på brændstof.

Vi er især bekymrede for at sådan en prisstigning vil ramme skævt i det grønlandske samfund, hvor det primært er lavindkomstgruppen i bygder og yderdistrikter der må betale den højeste pris, idet hovedparten af deres boliger bliver forsynet med olie. Dernæst er vi bekymrede for at fiskerne og fangerne, der til dagligt har store økonomiske udfordringer bliver ramt hårdt.

Som bekendt er vi i ATASSUT fortalere for at Polaroil bliver adskilt fra det øvrige KNI Koncern, idet vi mener at det ikke blot vil skabe transparens men også sikre at Polaroil har dækning nok til at vedligeholde enhedens materialer og lagerdepoter.

Vi ser derfor frem til at Naalakkersuisut fremkommer med analyse af KNI A/S, hvori koncernens fremtidige ejer strategi, hvori der også fastlægges fordele og ulemper ved en opsplitting af de to divisioner.



ATASSUT INATSIARTUNI

Vi vil fra ATASSUT gerne have svar på spørgsmålene omkring prisstigningerne af dags dato, hvori følgende spørgsmål gerne ses besvaret grundigt:

- 1. Hvordan forholder Naalakkersuisut sig til prisstigninger på gasolie/diesel, petroleum og benzin?**
- 2. Kunne Naalakkersuisut, som ejer af Polaroil have grebet ind og forhindret prisstigninger på brændstof eller kunne Naalakkersuisut have foretaget andre kompenserende besparelser?**
- 3. Agter Naalakkersuisut at gribe ind og evt. pålægge Polaroil til at sætte priserne til samme niveau som før prisstigningerne?**
- 4. Vil Naalakkersuisut aktivt arbejde for at Polaroil fremover ikke bliver udhulet af den øvrige KNI koncern?**
- 5. Er der øvrige kommentarer Naalakkersuisut gerne vil fremkomme med i denne forbindelse?**

Det er hvad vi i denne omgang gerne vil have svar på, vi regner med at vi, i henhold til forretningsordenen, får svar inden for 10 arbejdsdage.

Ud over at svaret bliver sendt til Inatsisartuts bureau skal vi venligst anmode om at få den tilsendt til os direkte på følgende mails: gerhardt@inatsisartut.gl samt knud@inatsisartut.gl