



Pele Broberg
Medlem af Inatsisartut for Naleraq

15-08-2025
Sagsnr. 2025 - 391
Dok. nr. 22954856

Postboks 1015
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 32 50 02
E-mail: govsec@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Svar på § 37 spørgsmål nr. 2025-124

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden §37, stk. 1, har du fremsat nedenstående spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende om ejerskab af Greenland Airports International A/S.

Spørgsmålene besvares nedenfor.

Spørgsmål 1. Hvilke direkte og indirekte økonomiske konsekvenser vil der være af Selvstyrets afgivelse af tilbud på erhvervelse af den danske stats samlede aktiepost i Greenland Airports International A/S?

Svar: Det er lagt til grund for besvarelsen, at der med ovenstående spørges til, hvad det ville "koste" (direkte og indirekte), hvis Grønlands Selvstyre skulle erhverve den danske stats ejerandel i Greenland Airports International A/S.

- 1) Statens ejerandel i Greenland Airports International A/S udgør 33,3 pct. ved et kapitalindskud på 700 mio. kr., mens Grønlands Selvstyre ejerandel udgør 66,7 pct. ved et kapitalindskud på 1.400 mio. kr. via Greenland Airports, Mittarfeqarfiit A/S.

De *direkte* økonomiske konsekvenser i et scenarie, hvor Selvstyret erhverver den danske stats ejerandel i Greenland Airports International A/S, ville afhænge af købssummen for statens aktier i selskabet. Hvis den nødvendige kapital helt eller delvist ville blive tilvejebragt via lånoptag, ville de direkte konsekvenser derudover omfatte udgifterne til at optage og vedligeholde et sådan lån. Endelig ville der være en direkte økonomiske konsekvens i form af de sagsomkostninger, som vil være forbundet ved et eventuelt køb af statens aktier.

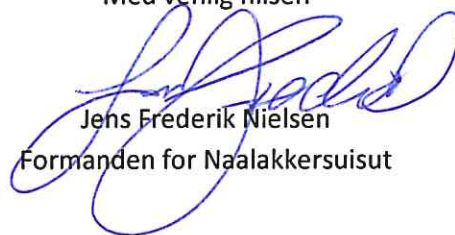
De *indirekte* økonomiske konsekvenser ville i scenariet fx kunne betragtes ud fra det økonomiske koncept om 'alternativomkostninger'. Alternativomkostningen dækker

i dette scenarie over den værdi, som udgifterne til at erhverve den danske stats ejerandel *kunne* have skabt, hvis de blev brugt på anden vis.

Spørgsmål 2. Er det Naalakkersuisuts forventning, at der kan komme en aftale på plads om overtagelse af den danske stats andel af ejerskabet i selskabet Greenland Airports International A/S, som indebærer enten ingen eller væsentlige omkostninger for Selvstyret?

Svar: Naalakkersuisut har for nuværende ikke forholdt sig til en mulig overtagelse af den danske stats ejerandel i Greenland Airports International A/S.

Med venlig hilsen



Jens Frederik Nielsen
Formanden for Naalakkersuisut