



Mariane Paviassen Jensen
inatsisartut@ina.alla.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2025-221 om servicekontrakt for Sydgrønland efter åbningen af lufthavnen i Qaqortoq

Dato: 20-02-2026
Sagsnr.: 2025 - 26677
ID. nr.: 79981904

Kære medlem af Inatsisartut, Mariane Paviassen Jensen, Inuit Ataqtigiit

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om fornyelse af servicekontrakten om passagerbefordring efter åbningen af lufthavnen i Qaqortoq i 2026. Dit spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålet gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1:

Det er velkendt, at der efter åbningen af lufthavnen i Qaqortoq i 2026 vil være mulighed for at forny servicekontrakten om passagerbefordring. I den forbindelse vil jeg gerne vide hvordan Naalakkersuisut har arbejdet for at sikre, at der indgås serviceaftaler med de lokale og hjemmehørende transportvirksomheder?

Svar: Naalakkersuisut har i Sydgrønland indgået servicekontrakter med Disko Line A/S og Air Greenland A/S om varetagelse af offentlig passagerbefordring, henholdsvis til søs og i luften. Herudover betjener Arctic Umiaq Line A/S fortsat den velkendte rutefart med ugentlig frekvens mellem Ilulissat og Qaqortoq, også i de kommende år.

Åbningen af Qaqortoq Lufthavn har ikke kontraktretlig betydning for løbetiden af den gældende servicekontrakt om passagerbefordringen til søs. Lufthavnens åbning er således ikke i sig selv grundlag for fornyelse af kontrakten, som udløber i 2030.

Servicekontrakten for passagerbefordringen i luften udløber i forbindelse med åbningen af lufthavnen i Qaqortoq. Naalakkersuisut arbejder frem imod en 1-årig fornyelse af servicekontrakten med Air Greenland A/S.

Dernæst vil Naalakkersuisut afholde offentligt udbud af servicekontrakten for luftbefordring i Sydgrønland, gældende fra 2027 frem til og med udgangen af 2030.

Afslutningsvist kan jeg oplyse, at der i forbindelse med det offentlige udbud afholdes et infrastrukturseminar i Sydgrønland. Formålet med seminaret er at indhente relevante input og ønsker fra de lokale interessenter og transportoperatører. Disse input vil blive anvendt til udarbejdelse af udbudsmaterialet for servicekontrakten.

Infrastrukturseminaret vil fungere som et åbent forum, hvor infrastrukturforhold, udfordringer og mulige løsninger på eventuelle trafikale problemstillinger kan drøftes. Herved bidrager seminaret til at sikre lokal forankring på de trafikale løsninger.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dit spørgsmål.

Med venlig hilsen



Aqqaluaq B. Egede