



17. juli 2025

Høringssvar til lovforslag om: *Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov om tidens bestemmelse*

Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S er bekendt med høringen om forslag til: *Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov om tidens bestemmelse*, med høringsfrist 4. august 2025.

Lovforslaget indebærer, at Grønland skal overgå til tidszonen UTC-3. Det betyder, at klokketiden vil skulle rykkes 1 time tilbage. På det tidspunkt af dagen, hvor klokken nu er 12.00, vil klokken således blive 11.00. Forslaget indebærer desuden, at sommertidsordningen afskaffes.

Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S har gennemgået høringsmaterialet og har følgende kommentarer:

Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S lufthavnsaktiviteter kan betragtes som to dele. En del der er den direkte drift af Grønlands lufthavne og heliports, og en del der er det kommercielle aspekt med ruteudvikling og håndtering af eksisterende og nye luftfartsselskaber. Den sidste del har en økonomisk betydning for den første del.

Det er Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S umiddelbare vurdering af lovforslaget, at det ikke vil have nogle direkte økonomiske konsekvenser for firmaet i relation til den direkte drift af Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S. Det er Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S forståelse, at med en ikrafttrædelsesdato ca. 1 år efter, at lovforslaget forventes vedtaget, bør være behørig tidsfrist til at få tilpasset driften i forhold til en ny tidszone.

Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S har igennem flere år haft dialoger med luftfartsselskaber i forhold til etablering af nye ruter imellem Grønland og både USA og Europa. Dette arbejde har været udbytterigt og derfor er Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S stolt af, at der nu er ruter til både USA og Europa.

Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S kan konstatere, at de nuværende regler om tidens bestemmelser betyder, at der er 3 timers tidsforskel til USA og der er 3 timers tidsforskel til Europa. Grønland har derfor en unik tidsmæssig position i relations til luftfartsaktiviteter. Den nuværende tidszone giver en ideel tidsmæssig bro mellem to af verdens mest centrale økonomiske regioner: USA og Europa. Dette er en stor fordel og betydning for Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S kunder, både for rejsende men især også for

Greenland Airports
Mittarqarfiit A/S

Qeqertanut 1, 3. sal
Box 2000, Nuuk
Greenland

+299 34 21 40
www.airports.gl

luftfartsselskaberne. Med en tidsforskel på cirka 3 timer til både østkysten i USA og Europa kan Grønland fungere som et naturligt bindeled i forhold til ruteudvikling, og gør Grønland særligt velegnet som et trafikknudepunkt mellem de to kontinenter. En ændring af tidszonen vil kunne potentielt svække Grønlands rolle i forhold destination og til ruteudvikling.

Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S kan på nuværende tidspunkt ikke vurderer, hvilke økonomiske konsekvenser det vil have for luftfartsselskaber, såfremt lovforslaget vedtages. Ud fra høringssvar til EM2024/86 er der indikationer på, at det vil have ekstra omkostninger. Såfremt lovforslaget får en økonomisk konsekvens for luftfartsselskaber, vil det have betydning for både eksisterende ruter og tiltrækning af nye ruter. Såfremt der er økonomiske konsekvenser for luftfartsselskaberne, kan det have betydning for de økonomiske forudsætninger for de nye lufthavne i Grønland.

Med de nuværende regler om tidens bestemmelser kan luftfartsselskaber og deres samarbejdspartner i Grønland operere i dagtimer, som overlapper med både amerikansk og europæisk kontortid. Dette er en stor fordel ved håndtering af driftsmæssige forhold inklusive forsinkelser og flykoordination. Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S kan desuden oplyse at luftfartsområdet ikke er hjemtaget og varetages af Trafikstyrelsen i Danmark. Med de nuværende regler om tidens bestemmelser, er der et større overlap imellem Trafikstyrelsens kontortider og Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S arbejdstider, end hvad lovforslaget indebærer. Derfor kan Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S konstatere, at de nuværende regler betyder bedre mulighed for kommunikation med Trafikstyrelsen, end hvad lovforslaget indebærer.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga / Med venlig hilsen / Best regards

Morten Thrane Leth
Projektleder