



Medlem af Inatsisartut, Jens NapātōK', Partii Naleraq

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2020-092 om forsyningskibe

26-06-2020  
Sags nr.: 2020 - 10331  
ID nr. 53896069

Kære Jens NapātōK'

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om forsyningskibe til Østkysten, tomsejlads ved afhentning af fiskeprodukter og havneforhold i Kullorsuaq. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
Fax: (+299) 34 63 56  
www.naalakkersuisut.gl

### Spørgsmål 1: Agter Naalakkersuisut at tage initiativ til, at forsyningskibe kan anløbe Tasiilaq og Ittoqqortoormiit som følge af at havet bliver isfrit tidligere end før?

Svar: Det er Naalakkersuisuts opfattelse, at Royal Arctic Line A/S af egen drift er fuldt opmærksomme på mulighederne for tidligere forsyningskibe til Østkysten.

Der er til besvarelsen indhentet bidrag fra Royal Arctic Line A/S:

*"Royal Arctic Line følger løbende issituationen forskellige steder i Grønland. Ikke mindst i Tasiilaq, Ittoqqortoormiit, Uummannaq og Upernavik m.fl., som er afskåret for skibstransport store dele af året.*

*Royal Arctic Line benytter det nye sejladsssystem til forbedring af dækningen af Tasiilaq med direkte forbindelse via Island til og fra Danmark og øvrige Grønland via Reykjavik. Dette vil være i kraft i løbet af sent efterår 2020. Ved at have et dedikeret skib, vil det være muligt at se issituationen an, og dermed forsøge med et senere skib, end hidtil, såfremt der er gods at sejle med. Nanoq Arcticas officielle sidste anløb, er i midten af november. Det vil såfremt isen og vejret tillader det, være muligt at anløbe i slutningen af november. Så i år, ud over at der er ét anløb mere end sidste år, vil der være mulighed for endnu et anløb. Et såkaldt "rødt anløb", som kun gennemføres, såfremt is og vejr tillader det.*

*For næste år (2021) vil Nanoq Arctica, have mulighed for at anløbe Tasiilaq tidligere end normalt. På nuværende tidspunkt anløbes Tasiilaqs første skib, som regel i starten af juni og fra 2021 vil vi forsøge at anløbe Tasiilaq i midten af maj. Derefter vil Tasiilaq anløbes hver anden uge, i stedet for hver tredje uge, som det sker i dag. Det betyder at der vil være 11 årlige anløb, med mulighed for et tidligere rødt anløb samt to røde anløb i slutningen af året. I alt 13 anløb, såfremt isen og vejret tillader det.*

*Det er også planen, at Ittoqqortoormiit skal besejles af Nanoq Arctica. Her vil gods til Ittoqqortoormiit også blive transiteret i Reykjavik, fra Vestkysten, Island og Danmark. Nanoq Arctica vil ligeledes få sin egen pram og lastbiler, som der i dag benyttes til Ittoqqortoormiit. Og dette vil gøre anløbene til Ittoqqortoormiit mere fleksible, da man ikke vil være afhængig af den samme pram og lastbiler, som man benytter til Qaanaaq området. Der arbejdes derfor på at kunne anløbe Ittoqqortoormiit tidligere end normalt, såfremt is og vejr tillader det. Et senere anløb, end det sidste er der ikke planer om, da*

*vi ligger lige på grænsen til at det ikke kan lykkes at operere Ittoqqortoormiit og Nerlerit Inaat pga. sne og vinteris."*

**Spørgsmål 2: Agter Naalakkersuisut at tage initiativ til at de skibe som om foråret henter hellefiskeprodukter i Uummannaq og Upernavik kan medtage forsyninger til nævnte byer gennem et samarbejde mellem Royal Greenland og KNI-Pilersuisoq?**

*Svar:* Nævnte typer af sejladser, som ikke normalt indgår i Royal Arctic Line A/S's faste sejlplaner er et anliggende imellem fiskeproducenterne, KNI-Pilersuisoq og Royal Arctic Line A/S. Se derudover besvarelsen af spørgsmål 1.

**Spørgsmål 3: Hvilke løsninger vil Naalakkersuisut tage for kajen i Kullorsuaq som nu står ubenyttet hen?**

*Svar:* I 2014 blev der afsat ekstraordinære midler til bekæmpelse af arbejdsløshed og med udgangspunkt i det afsatte beløb, blev der indledt en dialog med Royal Arctic Line A/S og andre brugere med henblik på udmøntning af disse midler hvor de kunne gøre mest mulig gavn.

Det var ikke muligt at lave en forlængelse af det eksisterende kajanlæg inden for rammen af de ekstraordinært afsatte midler til bekæmpelse af arbejdsløshed. Derfor blev der etableret en fortøjningsø, som kunne sikre en mere stabil fortøjning af RAL's bygdeforsyningskibe. Denne blev etableret og færdiggjort og der er således ikke tale om ufærdig kajkonstruktion.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

  
Karl Frederik Danielsen