



Nivi Rosing, Inuit Ataqatigiit  
Medlem af Inatsisartut  
inatsisartut@ina.alla.gl

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2025-086 om forsyning af dagligvarer og fornødenheder

Dato: 30-07-2025  
Sagsnr.: 2025 - 14139  
ID. nr.: 98352076

Kære Nivi

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om forsyning af dagligvarer og fornødenheder. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

### Spørgsmål 1: Hvad for nogle krav stiller Naalakkersuisut til Air Greenland og RAL når de skal bringe forsyninger?

Svar: Royal Arctic Line er underlagt en koncessionsaftale med Selvstyret. Det fremgår af aftalen, at *"Det påhviler Royal Arctic Line A/S at tilrettelægge og udføre sin virksomhed på en forsvarlig måde, således forsyningsbehovet til Grønland, med forbehold for force majeure, kan imødekommes"*.

Med undtagelse af områder, hvor der er servicekontrakter, er Air Greenland A/S' forsyninger et kommercielt anliggende for virksomheden. I Air Greenland A/S' servicekontrakter findes en prioriteret befordringsrækkefølge, hvori passagertransport prioriteres højest, dernæst prioriteres postfragt og godsfragt tredjeprioriteres.

### Spørgsmål 1a: Naalakkersuisut bedes redegøre hvordan man agter at forbedre serviceniveauet på forsyning af dagligvarer og fornødenheder.

Svar: Serviceniveauet på Royal Arctic Lines forsyning af dagligvarer og fornødenheder forbedres løbende. Forbedringer udføres hovedsageligt ved tilrettelæggelsen af rederiets sejlplaner. Der tages behørigt hensyn til aktuelle samfundsbehov ved rederiets planlægning og Naalakkersuisuts godkendelse af planerne.

Air Greenland og Naalakkersuisut er i løbende dialog om driften i servicekontraktområderne. Der er ikke planer om at ændre prioriteringsrækkefølgen i servicekontrakten med Air Greenland A/S, som er omtalt ovenfor i svaret på spørgsmål 1.

Naalakkersuisut kan ikke levere en fyldestgørende redegørelse i denne besvarelse, da tilvejebringelse af oplysninger til brug for besvarelsen ville kræve et betydeligt forbrug af tid og ressourcer.

**Spørgsmål 2: Er det muligt at lave særlige tiltag i forhold til Air Greenland og RAL, så indsatsen for at fragte dagligvarer og fornødenheder forbedres?**

Svar: Ud fra meldingerne fra mit departement har jeg grund til at tro, at operatørerne gør, hvad de kan for at bringe post og fragt ud.

**Spørgsmål 2a: Hvis svaret nej, bedes Naalakkersuisut redegøre for hvordan man agter at sørge for, at basis fornødenheder kommer sikkert frem til yderdistrikter, specielt i lavsæsonen.**

Svar: Royal Arctic Lines forsyning af yderdistrikter besværes året rundt af isforhold og begrænsninger i skibes containerkapaciteter samt varierende efterspørgsel.

Naalakkersuisut har udstedt koncessioner og indgået servicekontrakter med transportører med henblik på, at de lokale handlende kan købe adgang til at få transporteret deres varer, herunder også basis fornødenheder.

Derfor tages særligt hensyn til yderdistrikter når Royal Arctic Lines sejlplaner godkendes af Naalakkersuisut. Når Royal Arctic Lines skibe ikke kan anløbe yderdistrikters havne i lavsæsonen, kan Air Greenland ofte supplere forsyningen gennem fly- eller helikopterfragt.

**Spørgsmål 3: Hvad er mulighederne for at holde priserne nede for dagligvarer, specielt under KNI Pilersuisoq?**

Svar: Spørgsmålet har været forelagt for Departementet for Finanser og Skatter som oplyser følgende:

*"Naalakkersuisut er opmærksom på den centrale rolle, som KNI A/S spiller i at sikre forsyning af dagligvarer i hele landet – også i de mest tyndtbefolkede egne. For at understøtte dette samfundsbærende formål er der indgået en servicekontrakt mellem selvstyret og KNI A/S, som fastsætter rammerne for blandt andet minimumssortiment, åbningstider og prisniveau i de butikker, selskabet driver i bygder og yderdistrikter. Denne kontrakt sikrer, at priserne holdes på et niveau, der gør det muligt for borgerne at få adgang til basale varer på rimelige vilkår, uanset geografisk placering.*

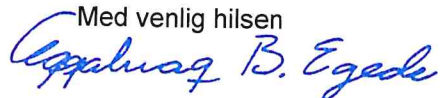
*Samtidig vurderer Naalakkersuisut, at det er nødvendigt at fastholde en dialog med KNI om, hvordan vareforsyningen fremadrettet kan tilrettelægges økonomisk bæredygtigt. Urbanisering og ændringer i befolkningssammensætningen stiller nye krav til organiseringen af butiksdriften i yderdistrikterne. Spørgsmålet er bl.a., hvordan forsyningsmodellen på længere sigt kan tilpasses, så den fortsat lever op til sit formål – både økonomisk og samfundsmæssigt. Denne dialog kan med fordel omfatte nærmere drøftelse af blandt andet servicemodellen, muligheder for modernisering af selskabets bygningsmasse samt tilpasninger i logistik og sortiment.*

*Formålet er at sikre, at befolkningen også i fremtiden har adgang til dagligvarer til overkommelige priser, samtidig med at selskabets*

*økonomiske grundlag styrkes og den samfundsmæssige opgave fortsat  
løftes ansvarlig."*

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Aqqaluaq B. Egede