



24. juli 2026

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Er Naalakkersuisut bekendt med at Icelandair stopper sin trafik til Kulusuk?
 - a) Hvis ja, er der lagt planer for løsning for det?
2. Har Naalakkersuisut planer for at udvide Air Greenlands transport service til Østgrønland gennem en servicekontrakt?
 - a) Hvis ja, hvordan og på hvilke områder?
3. Har Naalakkersuisut planer for at udvide Pilersuisoq's ekspertise til Østgrønland i form af forsyningspligt gennem servicekontrakt?
4. Hvilke økonomiske analyser ligger til grund for beslutningen om at anvende bådtransport som erstatning for helikoptertransport mellem Kulusuk og Tasiilaq?
 - a) Kan Naalakkersuisut dokumentere, at denne løsning er billigere og samlet set giver større samfundsøkonomisk værdi end at indsætte yderligere helikopterkapacitet?
5. Hvilke analyser eller høringer har Naalakkersuisut gennemført blandt de lokale aktører i Østgrønland for at belyse de erhvervsmæssige konsekvenser af, at passagerer fra Icelandair henvises til bådtransport frem for helikopter mellem Kulusuk og Tasiilaq?
6. Har Naalakkersuisut gennemført samfundsøkonomiske konsekvensberegninger af de erhvervsmæssige og økonomiske konsekvenser ved den reducerede flyforbindelse mellem Island og Kulusuk, herunder tab af vinterturisme, fragt, omsætning, arbejdspladser og skatteindtægter i Østgrønland?



- a) Hvis ja, vil Naalakkersuisut offentliggøre disse beregninger?
 - b) Hvis nej, hvorfor ikke?
7. Har Naalakkersuisut undersøgt, hvorfor Air Greenland ikke selv har valgt at udvikle en kommerciel forretningsmodel for direkte trafik mellem Island og Kulusuk, herunder vintertrafik og fragt, når en forbedret tilgængelighed potentielt kan styrke turismen og erhvervsudviklingen i Østgrønland?
- a) Hvis ja, hvilke konklusioner er nået?
 - b) Hvis nej, hvorfor er dette ikke blevet undersøgt?

(Medlem af Inatsisartut Lars Poulsen, Siumut)

Begrundelse:

Den varslede ophør af Icelandairs trafik til Kulusuk kan få betydelige konsekvenser for Østgrønlands tilgængelighed, turisme, erhvervsliv og forsyningssikkerhed. Samtidig erstattes helikoptertransport mellem Kulusuk og Tasiilaq efter det oplyste af bådtransport, hvilket rejser spørgsmål om beslutningsgrundlaget og de samfundsøkonomiske konsekvenser.

På den baggrund ønskes Naalakkersuisut redegjort for, hvilke analyser der ligger til grund for beslutningerne, hvilke konsekvenser de forventes at få for Østgrønland, og hvilke initiativer Naalakkersuisut vil iværksætte for at sikre en stabil transport- og forsyningsbetjening af regionen. Jeg ønsker at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.