



Karl-Kristian Kruse  
Medlem af Inatsisartut  
/her

## Besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 18 om fragtrater

31-01-2014  
Sags nr. 2014-094857  
Dok. nr. 1453567

Tak for dine spørgsmål. De er besvaret enkeltvist i det nedenstående.

Postboks 1160  
Tlf: 34 50 00  
Fax: 34 55 05  
3900 Nuuk

Email: pan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

### 1. Har Naalakkersuisut planer for at ændre den nuværende eneret til at fragte til landet?

Naalakkersuisut har på nuværende tidspunkt ingen planer om at ændre på Royal Arctic Line A/S' eneret. Koncessionen er baseret på et solidaritetsprincip, som sikrer forsyninger til hele landet. RAL har således eneret, men samtidig en pligt til at forsyne byerne.

### 2. Har Naalakkersuisut planer for at indføre konkurrence indenfor fragtsejladts?

Der er foreløbigt ingen planer om at indføre konkurrence på fragtsejladts mellem de destinationer, der er omfattet af RAL-koncessionen. RAL's indtjening fra rentable strækninger som eksempelvis Aalborg-Nuuk finansierer besejlingen af byer, der ikke er rentable at forsyne på markedsvilkår. Hvis indtjeningsgrundlaget reduceres som følge af øget konkurrence, undermineres samtidig forsyningen af disse byer. Dette vil føre til en skævvridning af landet.

I stedet vil Naalakkersuisut i samarbejde med RAL sikre, at virksomhedens drift fortsat optimeres. Naalakkersuisut er dog opmærksom på, at udøvelsen af RAL's koncessionsrettigheder skal ske med respekt for de forpligtelser for Grønland, der følger af de internationale overenskomster samt lovgivning, Kongeriget Danmark har indgået om skibsfart.

Med venlig hilsen

Steen Lyngge