



27. juni 2014

I medfør af § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

(Medlem af Inatsisartut Naaja H. Nathanielsen, Inuit Ataqatigiit)

Spørgsmål:

- 1.**
Agter Naalakkersuisut at lovgive imod brugen af Heavy fuel indenfor den grønlandske 3 sømilegrænse eller indenfor bestemte zoner?
- 2.**
Agter Naalakkersuisut at reducere forureningen ved at oprette "emission control areas" i bestemte zoner?
- 3.**
Hvad er årsagen til at man ikke inddrager ovenstående i den nye lov om havmiljøet, der forventes vedtaget til efteråret?

Begrundelse:

Tung olie (Heavy fuel) er meget forurenende. Men da det er billigt overgår flere og flere til dette. Også her i landet er brugen af Heavy fuel blevet mere og mere populært. I Antarktis og flere områder i Svalbard har man ellers direkte forbudt brugen af Heavy fuel.

Andre steder har man i stedet valgt at reducere udledningen af skadelige stoffer fra skibene. FNs maritime organisation, IMO, anbefaler oprettelse af områder med strengere krav til skibenes udledning. Disse områder kaldes "Emission control areas". Sådanne områder er blandt andet udpeget i Nordsøen, i det baltiske hav og i canadiske og amerikanske farvande.

Da den stigende forurening skader både miljø og mennesker bør vi højne vores krav her i landet og følge de gode eksempler fra resten af verden. Ikke blot fordi vi vil være kendt for en god miljøprofil, men også fordi vi dermed kan undgå stigninger i luftvejssygdomme og kræfttilfælde.

Da vi står overfor en opdatering af havmiljøloven er det ellers oplagt at medtage en bestemmelse der stiller højere krav og begrænser forureningen.

Spørgsmålene bedes besvaret indenfor 10 arbejdsdage.